

BJØRNETJENESTEN

118år i røg og damp med SS Bjørn

September 2026

www.ss-bjoern.dk

Formanden har ordet

Efter en lang vinter startede vi sæsonen med en sejlads d. 9.5 med en aske-spredning. Vi forhalede til kongekajen d. 7.5 til opfyring, hvor den nye styring af forvarmeren blev testet. Vi kunne ikke få tilladelse til at benytte nordre mole til opfyring. Det meste af kajen var afspærret, da en stor del af molen skulle renoveres. Vi fik dog senere tilladelse til at benytte en del af molen. Fredag d. 9/5, 22/5 og d. 29/5 havde Helsingør brandskole lånt SS Bjørn til øvelse for maskinmesterelever. D. 9. maj startede sæsonen med 1 askespredning. Vi måtte desværre aflyse den første turistsejlads, vi var ikke klar. D.12/5 bestyrelsesmøde.

D. 17.5 askespredning. D. 22.5 fik vi meddelelse fra Spar Nord, hvor Søren C har søgt om tilskud til uniformer og vi fik 18000 kr. Der er indkøbt overalls og jakker hos MR August. Desuden t-shirt i XL og kasketter. D 31.5 askespredning. D. 6.6 Charter 12-16. Vi har nu fået tilladelse til opfyring på den nærmeste del af nordre mole. D. 7.6 turistture. D. 13.6 Charter 12-16. D. 13.6 charter 8-16 til Gilleleje, hvor vi sejlede 2 ture og retur til Helsingør. D, 19.6 charter 16.30 - 18.30. D. 28.-30.6 lånte Ung-havn dækket på Bjørn til overnatning.

Formanden har ordet

Side 1

Bjørn har været i Flensborg

Side 2

Turist ture

Side 8

Nye medlemmer

Side 9

Kul, og kulforbrug

Side 9

Drama på Stillehavet

Side 10

Hvordan man kommer ind

på vores hjemmeside

Side 10

Facebook - En efterlysning

Side 10



Bjørn ankommer til Flensborg 10/7 09.50

Det var et projekt hvor elever fra ungdomsskoler i hele landet sejlede rundt i Danmark. De har også bygget de modelskibe, der kunne ses ved Museet For Søfart. D. 2.7 var Formanden i Spar Nord og takke for donationen på 18000 kr til uniformer. D. 5.7 2 aske spredninger og 2 turistture. D. 6/7 bunkret kul så kulkasserne var fyldte før turen gik til Flensborg. D. 8.7 kl. 7 startede turen mod Flensborg og vi ankom til Fredericia kl. 22. Det var en drøj tur de første mange timer og det løjede først af, da vi fik læ ud for Samsø. Torsdag ankom Ejvind, og Preben tog sin gode cykel og afmønstrede. Kl 9 sejlede vi mod Sønderborg i solskin og stille vejr, hvor vi ankom kl. 15.30. Fredag morgen kl. 7 fortsatte vi mod Flensborg hvor vi ankom kl. 10. Vi skulle bunkre kl. 11. Turen hjem foregik uden ophold. Jeg var ikke selv med, men kunne forstå at det var noget anstrengende, især for fyrbøderne. Jan har skrevet et indlæg der omhandler selve opholdet og turene på fjorden fra d. 10. til 12.7. D. 25.7 Askespredning med Erik Daniels familie. D. 2.8 2 turistture. D. 9.8 Intern Audit med Palle og derefter 2 turistture. D. 11.8 Bestyrelsesmøde. D. 18.8 Lang tur til Ven med Blå Kors. D. 4.9 Charter 2 timer. Det har været en travl sommer med mange sejladser og jeg vil takke alle Bjørne for deres indsats.



Erling Tang



Penge til uniformer -Tak!

Bjørn har været i Flensborg.

Efter to måneder i bil gennem Europa sluttede jeg af torsdag den 9/7 i Flensborg.

Dagen efter kom Bjørn dampende ind med alle signalflag sat. Et flot syn!

Af dampere var der foruden Bjørn S/S Skjelskør og Alexandra. Deruden adskillige små dampjoller. Blandt andet Jørgen og Hanne fra Esbjerg med deres egen hjemmebyggede, så derfor kunne Jørgen og Hanne ikke være fyrbødere hos os denne gang. Den store dampisbryder "Stettin" skulle også have været med, men nåede ikke at blive klar efter værftsophold. På land kørte adskillige lokomobiler op og ned ad kajen. Her var der også en ren markedsplads med alskens underholdning og mad.

Allerede kl. 12 fredag var der åbent skib på alle tre fartøjer, og kl. 19 var der det traditionsrige "Dampfrennen". En kapsejlad for dampskibe. Bjørn lagde hårdt ud og lagde sig straks i front med fuldt tryk på kedlen. Alexandra, der er større og dermed sikkert også hurtigere havde fyret så meget, at sikkerhedsventilen gik, og spyede hvid damp ud i et kvarter. Med en infernalsk larm.

Da vi havde vist hvad Bjørn formåede, måtte vi desværre gå ned på halv kraft. Som sagt er det en meget traditionsrig kapsejlad. Der indgår mange parametre i vurderingen af vinderen. Bl. Andet skipperens skostørelse. I øvrigt var det aftalt under skippermødet, at Skjelskør, som den mindste damper, skulle vinde i år. Så sådan blev det!

Om aftenen kl. 23 var der stort fyrverkeri over havnen. Meget imponerende i en ellers stille nat.

Om eftermiddagen blev der bunkret. Der var stillet en meget effektiv maskine til rådighed lørdag og søndag, der gjorde at bunkringen kunne klares på 5 minutter.

Der skal jo bare åbnes et par luger, kulsækken løftes og skæres hul i bunden, og ned med kullene. Besætningen på de andre skibe var ved at tabe både næse og mund, da de så hvor nemt det gik. På både Skjelskør og Alexandra skulle kullene læsses af på dækket og køres ind med trillebør. En meget besværligere og svinende metode.

Lørdag og søndag havde alle tre dampere hver fire ture for gæster. For Bjørns vedkommende fra kl. 12 til 17.15. Samtlige ture var fuldt besat. Både hos Bjørn og de andre. På nogle af turene måtte vi sætte overtallige besætningsmedlemmer i land, for at få plads til alle passagerer.

Tre dampskibe der mødes igen og igen på fjorden giver anledning til en masse hylen i dampfløjterne hver gang man passerer. To eller tre toner, efterfulgt af et kort trut der betyder "det er bare for sjov, vi hverken drejer eller bakker". Normalt synes jeg det er en flot lyd, men ud på lørdagen blev jeg faktisk træt af det. Det hjalp heller ikke at Alexandra havde installeret en sirene fra et gammelt amerikansk krigsskib. Nå, vi fandt vores håndbetjente tågehorn frem. Det kunne også sige noget!

Søndag aften var der afslutning på Alexandra, hvor Skjelskør fik deres velfortjente trofæ som vinder af kapsejladser. Og der var fadøl at få. Bare man blinkede med øjet, stod der en ny. Efter mødet på Alexandra gav Bjørn middag til besætningen på "Hansens Braurerei". Det bedste sted at få schnitzel og bratkartoffeln.

Vi sejlede til kl 19.30 søndag aften og kunne derfor først bunkre kul til hjemturen mandag morgen. Her var der noget vi ikke havde været opmærksomme på. Damptræffet havde kun rådighed over kulkranen til og med søndag! Hvis vi ville have kul mandag,

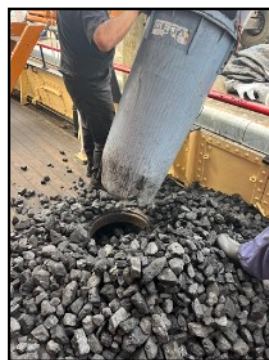
måtte vi selv betale for en kran! Mandag morgen dukkede der en gigantisk mobilkran op. Da de først havde fået den justeret ind var det yderst effektivt. Den kunne stå på det samme sted og række langt ind over kajen og løfte kulsækkene op og ind over skibet. Både på styrbord og bagbord side, uden at flytte sig eller skibet. Vi fik 10 ton ombord. To i hver side, og 6 sat af på dækket hvor noget blev bunkret på hjemturen, og resten står nu som et godt kullager hjemme i Helsingør.

Vi var nervøse for hvad en sådan mobilkran ville koste os, men heldigvis påtog arrangementet sig at betale for kranen, alligevel. Og tusind tak for det!

Så snart kullene var lastet sejlede Bjørn ud af havnen igen mod solopgangen, med kurs Helsingør, og jeg fandt min bil i industrihavnen, hvor den havde stået godt under stævnet.



Jan Petersen



Kul på dørken



Bunkring i Flensborg



Jørgen og Hannes dampskib



En anden dampjolle



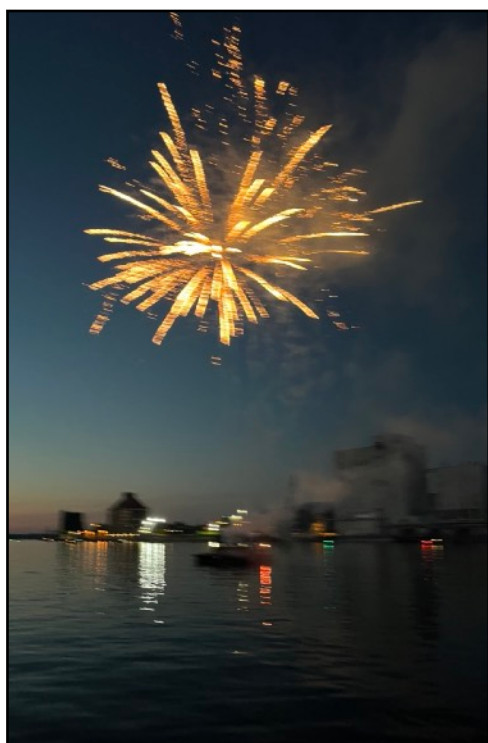
Ivan med harmonikaen



Black and white. Alexandras sikkerhedsventil er gået



Alexandra og Skjelskør for fuld damp



Flot fyrværkeri



Et udsnit af vores altid veloplagte besætning



Program for Dampf rundum 2026



Gøgl på kajen



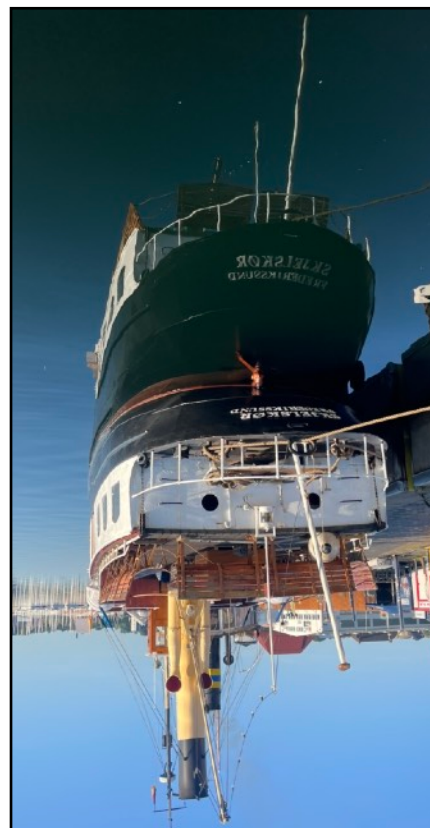
Der gik "mus" i vores kulbeholdning på kajen. Her er en af synderne!



Vores skipper til hjemturen ankommer



Kranen til bunkring mandag morgen er kommet



Havblik



1 ton kul i luften



Kurs Helsingør. Farvel til Flensborg

Turistture august 2026

Efter vi kom hjem fra Flensburg har vi haft to dage med søndagsture. Begge gange med fantastisk vejr.

Første tur den 2/8 var udsolgt. Anden tur var der solgt 33 billet via Place2book. Og dertil dem der købte billet ved kajen.

Vi lagde to ekstra ture ind i Weekenden hvor der var "Øresund på langs", og dermed mange mennesker på kajen. Til turen kl 13 var der solgt 23 på nettet og 8 ved kajen. Og kl. 15, 13 på nettet og og adskillige på kajen.

Jeg prøvede at spørge, når passagererne lige var kommet ombord om hvorfra de havde fået ideen til at sejle med Bjørn. De første 4 svarede at de kendte vores harmonikaspiller, Ivan. Endnu en svarede det samme og på anden tur var der en mere der kendte Ivan. Ellers var nogle aktive i "Hal 16" i de gamle værftsbygninger i Helsingør og kendte os derfra. Nogle kendte andre medlemmer af Bjørn. En enkelt eller to havde set os på hjemmesiden. Adskillige havde set opslaget på vores Facebook side.

Sammenlagt er Facebook, og det at kende Ivan en god måde at skaffe kunder til vores sejlture.

Alle gæster, på begge ture, udtrykte at de var meget tilfredse med turen, og for mange var det ikke sidste tur.

Turistturen den 6/9 er iøvrigt allerede udsolgt kl 13, mens der er solgt 11 billetter til kl. 15.
Alt i alt ikke så ringe.



Jan Petersen



Ivan med harmonika på agterdækket på en søndagstur



Nye medlemmer siden juni.

Vi har fået 6 nye medlemmer siden juni.

Bente Frederiksen	Helsingør
David Clement	Aalborg
Jane Jensen	Helsingør
Lisbeth Nørtoft	Snekkersten
Michael Clausen	Helsingør
Emil Grye Pedersen	Kvistgård

Hjertelig velkommen!

Vi har nu 116 medlemmer.

Lidt om kul... og forbrug

På turen hjem fra Flensburg, som vi besluttede skulle være i et hug, var vi fuldt bunkrede fra Flensburg. På dækket fik vi 6 tons med. Efter 8 timer besluttede skipper at nu skulle der kul fra dækslasten i kulbunkeren. Det viste sig at der netop var plads til et tons i hver side.

Vi havde sejlet i 8 timer og brugt 2 tons kul hvilket er lig med **250 kg pr time.** Sejlet fuld kraft.

På sejladsen 2. august havde vi en askespredning og to turistture. Lars og jeg ville lave et forsøg med henblik på at se forbruget af kul til opfyring og sejlads. Forsøgsopstilling var at fylde askespande op med kul, veje hver spand og så tælle spandene. Udgangspunkt var en kedeltemperatur på 51 grader og en vandstand godt over mitpilen. Der blev brugt **100 spande på turen, hver á 16 kg ialt 1600 kg.** Det resulterede i 200 kg aske.



Henning Bek

Tid fra kl 7 morgen til kl 17, 10 timer, 160 kg pr time ved halv kraft.

Der blev brugt 240 kg på at nå kedeltemperatur 100grader. Tryk på 4 bar og temperatur 104 grader 430 kg.

Omdrejningstæller. Saom et kuriosum kan nævnes at på turen til Flensburg og tilbage loggede vores omdrejningstæller 263.762 omdrejninger.



5 tons kul venter på at komme ombord



Jordbær sæsonen er igang.

Vi er ved at lave nye "jordbær" til fenderbrug

Drama på Stillehavet Mand over bord

Dette skal være en lille historie om en hændelse på Stillehavet på en tom rejse fra Hawaii til Costa Rica.

Vi havde forladt Honolulu i magsvejr. Efter udlosning af biler fra Japan. Med udsigt til den aktive vulkan Kulaulea på sydøen Hawaii. Meget spektakulært. Lavasprøjt i den sorte nat. Det gode vejr fortsatte, kun med de normale løft i havet, som så stort et ocean nu engang frembringer. 21 mil gennem vandet, det var en hurtigløber. Og den gode gamle B&W 874-VT2BF-160 opførte sig som kun en doven og tørstig skibsmaskinmester kunne ønske det. Vi "cyklede" bare derudaf.

En dag, i det fine vejr, havde overstyrmanden fået den geniale ide, at redningsjollerne på agterbygningen skulle efterses. Normaltilbagevendende arbejde, programmeret vedligehold. Det satte han så to meget nye styrmands-aspiranter til. Og da det blev "10-kaffe" gik den ene aspirant til pause og den anden ville lige færdiggøre det han var igang med. Respekt for det. Han kom så til at læne sig op ad den udvendige stræk-/sikkerhedskæde. Den sprang og han røg overbord. Midt på Stillehavet fra et skib der gjorde 21 mil.

Lykkeligvis for aspiranten så overstyrmanden agterud fra broen da han faldt. Så blev der flået i maskintelegraf og rortøj. Plus telefoner. Lidt panik. 10 kaffen annulleredes og styrbords ro- redningsbåd firet ned af matros-roere. Mens vi stadig gjorde 10

mil. Han (aspiranten) var ca. 2 sm. væk, før vi fik styr på skibet igen. Kunne dog ses i kikkert under en nysgerrig og dykkende albatros.

Han blev fisket op i redningsbåden og bragt hjem til skibet. Chokeret og våd. Det kunne være gået helt galt, hvis styrmanden ikke tilfældigvis havde kikket agterud. Så kunne der have gået timer før han savnedes. Styrmanden var en flink mand. Kendte ham fra Svenborg. Han syntes aspiranten skulle tage et bad og skifte tøj, og ellers ikke tørne til igen før efter frokost. Og så huske sikkerhedssele og 2 mand til den slags arbejde.



Carsten Jonsen

Hvordan man kommer ind på vores hjemmeside

Der er stadig flere der spørger om hvordan man kommer ind på hjemmesiden. For at komme ind på medlemsdelen skal du taste: SS-bjoern.dk/kun-for-medlemmer. Her skal du taste adgangskoden, som du kan få af Jan eller et af de andre "gamle"

Facebook

Der er mange der får kendskab til os via Facebook. Derfor bør vi være meget synlige der. Hyppige små videoer, hvor man kan se Bjørn sejle og / eller maskinen i arbejde. Vi savner faktisk en facebookredaktør, der kan holde os opdateret der. Det er intet stort arbejde og ikke svært. Er der nogen der har lyst at prøve? Det er en vigtig post, da vi får mange passagerer via Facebook, og dermed penge ad den vej.

Husk at du kan læse mere om arbejdet i remisen og på Bjørn på hjemmesiden og på Facebook.