

SMS-Håndbog

(Sikkerhedsstyringssystem)

for

Skib: S/S "Bjørn"

Hjemhavn: Randers

Kontrol nr.: V 63

Kendingsbogstaver: OYAR IMO nr. 5045677

Revideret: Den 08. juni 2022

Signeret:

Designeret sikkerhedspersons underskrift:

Tommy Mejdahl, Skibsfører

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 1	Udgave nr.: 3	Emne: ISM-koden
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 03. oktober 2017	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 2, dateret 16. maj 2017	Godkendt af: Bestyrelsen

Indholdsfortegnelse

Side	Afsnit - Side	Side	Afsnit - Side
			Procedure for brand- og sikkerhedspatroljering..... 9-1
			Procedure for lænsning & tømnning af spildevand..... 10-1
			Procedure for tømnning af affald..... 11-1
			Procedure for ankring..... 12-1
			Arbejds miljø..... 13-1
			Procedure for lænsning af maskinrum..... 14-1
			Procedure for bortskaffelse af spildolie..... 15-1
Kapitel 1 ISM-koden		Side	Afsnit - Side
1	Forside.....0		
2	Indholdsfortegnelse.....1-1		
3	Formål.....1-2		
3	Gyldighedsområde.....1-2		
3	Målsætning og hensigtserklæring.....2-1		
4	Kontrol.....2-2		
5	Indledning.....3-1		
6	ISM-koden.....3-2		
Kapitel 2 Sikkerheds- og Miljøpolitik			
7	Sikkerheds- og Miljøbeskyttelsespolitik.....1-1		
8	Rederiets alkoholpolitik.....2-1		
9	Rederiets rygepolitik.....3-1		
10	Rederiets Politik vedr. Persondata.....4-1		
10	Rederiets Politik vedr. Bekendtgørelsen- data sikkerhed .. 4-2		
Kapitel 3 Rederiansvar og myndighed			
11	Organisation.....1-1		
11	Rederiets driftsform.....1-1		
12	Rederifunktionen - ansvar og pligter.....2-1		
13	Administrationsfunktionen - ansvar og pligter.....3-1		
14	Organisationsplan for rederi og skib.....4-1		
Kapitel 4 Designeret sikkerhedsperson			
15	Designeret sikkerhedsperson.....1-1		
Kapitel 5 Skibsførerens ansvar og myndighed			
16	Skibsførerens ansvar og myndighed.....1-1		
Kapitel 6 Ressourcer og personel			
17	Ressourcer og personel.....1-1		
17	Skibsbiblioteket.....1-1		
18	Driftsbesætningens størrelse.....2-1		
19	Oplæring generelt3-1		
19	Godkendelsesudvalget.....3-1		
20	Oplæring af fører / afløsende fører.....3-2		
21	Oplæring af maskinbesætning3-3		
22	Oplæring af dæksbesætning4-4		
Kapitel 7 Udvikling af planer for operationer ombord			
23	Generelt.....1-1		
23	Indledning.....1-1		
24	Bro - og maskinorganisation.....2-1		
25	Opstartsprocedure.....4-1		
26	Opstartsprocedure, fortsat4-2		
27	Procedure for sikkerhedsinstruktion.....5-1		
28	Procedure for passagerregistrering på dagture.....6-1		
29	Procedure for bunkersoperationer.....8-1		
			Procedure i forbindelse med sejlads i hårdt vejr.....16-1
			Procedure for nedlukning af skib mellem sejlads.....17-1
			Procedure for skib under oplægning18-1
		Kapitel 8 Nødberedskab	
		40	Nødberedskab.....1-1
		41	Skibets indretning på bro- og soldæk.....2-1
		42	Skibets indretning på hoveddæk.....3-1
		43	Skibets indretning under hoveddæk.....4-1
		44	Skibets indretning.....4-2
		45	Brand ved land.....5-1
		46	Brand til søs.....6-1
		47	Mand over bord.....7-1
		48	Evakuering / bådrolle.....8-1
		49	Grundstødning / kollision.....9-1
		50	Personulykke / tilskadekomst.....10-1
		Kapitel 9 Rapporter og analyser af afvigelser, ulykker og farlige situationer	
		51	Rapporter og analyser af afvigelser, ulykker m.m.....1-1
		52	Skema til rapportering af afvigelser (eksempel).....2-1
		53	Rapportering af arbejdsulykker.....3-1
		54	Rapportering af havari/soulykker.....4-1
		55	Rapportering af foreningsulykker.....5-1
		Kapitel 10 Vedligeholdelse af skib og udstyr	
		56	Vedligeholdelse af skib og udstyr.....1-1
		57	Vedligeholdelse af sikkerhedsudrustning.....1-1
		57	Maskineri m.v.....1-1
		57	Kabys.....1-1
		58	Instrumenter - elektronik.....1-1
		58	Søkort, signalfag og figurer, håndbøger m.m.....1-2
		58	Stag og løbende gods.....1-2
		59	Maskineri under hoveddæk - Maskinrum.....1-3
		60	Sikkerhedscheckliste (eksempel).....2-1
		Kapitel 11 Dokumentstyring	
		61	Dokumentstyring.....1-1
		62	Rettelseslog.....1-2
		Kapitel 12 Interne audits	
		63	Interne audits.....1-1

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 1	Udgave nr. 2	Emne: ISM-koden
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Formål

Dette dokument, beskriver det overordnede sikkerhedsstyringssystem gældende for S/S Bjørn. Systemet omfatter tillige, i separate dokumenter, relaterede procedurer, planer og instruktioner.

Gyldighedsområde

Dokumentet gælder alene for S/S Bjørn

Målsætning og hensigtserklæring

Passagerer og besætningens sikkerhed har prioritet frem for andre kvalitetsmål.
S/S Bjørn skal af vore passagerer, besætning og omgivelser opfattes som et sikkert, pålideligt og troværdigt.
De procedurer, der skal sikre ovenstående, er gengivet i dette procedure sæt.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 1	Udgave nr.: 2	Emne: ISM-koden
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Kontrol

Der udsendes 4 kontrollerede kopier af dokumentet.

De 4 kontrollerede kopier indehaves af:

1. Korresponderende reder
2. Skibsfører (opbevares på Bjørn)
3. Designeret person "DP"
4. Samlingsstue på land

Alle øvrige kopier skal betragtes som ikke kontrollerede.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 1	Udgave nr. 2	Emne: ISM-koden
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Indledning

Denne SMS-Håndbog er udarbejdet i samarbejde med Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse, Dansk Veteranskibsklub på baggrund af en konstatering af, at skibet tilhører samme gruppe af mindre bevaringsværdige fartøjer.

Der er ved SMS-håndbogens udarbejdelse lagt vægt på:

- 1)- Skibet karakteriseres ved en relativ overskuelighed og tilstedeværelsen af moderne navigations- og sikkerhedsmidler.
- 2)- Skibet karakteriseres ved en kort kommandovej grundet en relativ lille besætning.
- 3)- Skibet er et traditionelt konstrueret skib, og er ikke sammenlignelige med nutidens last- og passagerskibe.

Skibet

S/S Bjørn er et kulfyret dampskib, bygget hos G.Seebeck A. G., Geestemünde, Bremerhaven. Søsat 15. december 1908. Byggenummer 283.

S/S Bjørn vil i sommermånederne være beskæftiget med passagerfart ved dagture i området som angivet i Fartcertifikatet

- Fartcertifikatet: ”**Tilladelse til sejlads med passagerer**” er opslået i salon samt indsat i skibets certifikatmappe.
- Skibet har endvidere certifikat som: **Bevaringsværdig**.

❖ Dimensioner :

- ❖ BT: 135
- ❖ L.O.A.: 26,18 meter
- ❖ Bredde: 7,73 meter
- ❖ Dybgang: 3,27 meter
- ❖ Største højde over vandlinjen: 12 meter (Mast).
- ❖ Maskine: 257 kW ~ 340 IHK

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 1	Udgave nr. 2	Emne: ISM-koden
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

ISM-koden

ISM-koden er en international standard for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening. Standarden skal sikre, at de ydre rammer har en stor grad af ensartet opbygning; primært for at sikre at personalet kan identificere relevante elementer i systemet, men også for at nye medarbejdere, der har været involveret i tilsvarende sikkerhedsstyringssystemer, ikke skal igennem en længere omstillingsproces.

ISM-koden tilsigter at sikre sikkerheden til søs, forebyggelse af tilskadekomst af mennesker eller tab af menneskeliv, undgåelse af miljøskader, især på havmiljøet samt skader på ejendom.

ISM-kodens tekst (seneste udgave) forefindes i skibets lovgivningssamling. (Elektronisk i land)

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 2	Udgave nr. 2	Emne: Sikkerheds- og miljøpolitik
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Sikkerheds- og miljøpolitik

Sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitik

1. Målsætningen med dette system er at sikre, at skibet drives på en fuldt betryggende måde for at sikre menneskeliv ombord og for at forebygge forurening fra skibet.
2. Skibets fører skal i samarbejde med skibets reder sikre, at skibet til enhver tid opfylder gældende krav fra dansk søfartslovgivning og internationale konventioner.
3. Føreren skal sikre at de fejl eller mangler, som han får kendskab til, afhjælpes, og han skal sikre, at skibet til stadighed er bemannet med en kvalificeret besætning.
4. Føreren skal sikre sig, at besætningen har en tilstrækkelig viden om og kendskab til skibets brand- og evakueringsrulle samt sikkerhedssystemer.
5. Føreren skal endvidere sikre, at passagerer er orienteret om skibets sikkerhedssystemer
6. Føreren skal tillige sikre, at sikkerhedssystemer er vedligeholdt og fungerende, samt at besætningens kvalifikationer er vedligeholdt og gyldige.
7. Rederen skal sikre, at skibets designerede person stilles de fornødne ressourcer til rådighed for at opfylde sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitikken.
8. Ingen procedure eller forholdsregel beskrevet i dette system fritager føreren for pligten til i en given situation at handle per konduite under hensyntagen til situationens karakter og i overensstemmelse med godt sømandsskab.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 2	Udgave nr. 2	Emne: Sikkerheds- og miljøpolitik
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Rederiets alkoholpolitik

Alkohol & euforiserende stoffer

Ved sejlads men S/S Bjørn er det **ikke** tilladt:

- a. at indtage spiritus eller at have en alkoholpromille på over 0 promille i blodet.
- b. at være i besiddelse / under indflydelse af, eller indtage euforiserende stoffer.

Ved nødvendig brug af medicin med sløvende effekt (mærket med rød advarselstrekant) skal dette meddeles skibsføreren.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 2	Udgave nr. 2	Emne: Sikkerheds- og miljøpolitik
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Rederiets rygepolitik

Rygning er **ikke tilladt** inden døre.
Rygning er **tilladt** udendørs.

Såfremt en medarbejder ikke overholder rederiets rygepolitik , vil dette blive påtalt

Rederiets politik om tobaksrygning om bord vil blive annonceret i forbindelse med passagerernes sikkerhedsorientering samt ved opsatte piktogrammer.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 2	Udgave nr. 3	Emne: Sikkerheds- og miljøpolitik
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 8. juni 2022	Udarbejdet af: TMN/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 2 den 07.maj 2018	Godkendt af: Bestyrelsen

Rederiets politik vedr. persondata.

Rederiet må i henhold til persondatalovgivning ikke opbevare følsomme personoplysninger udover medlemsnummer, fulde navn, e-mail adresse, fødselsdata samt kontaktinformationer.

Komplette medlemslister er ikke tilgængelig for andre end bestyrelsen og personer til særlige opgaver som er godkendt af bestyrelsen.

Ethvert medlem har pligt til at holde sine persondata opdateret særlig e-mail og adresser.

Såfremt et medlem ikke ønsker at anvende digital adresse til individuel kommunikation, kan vedkommende anmode om alternativ kommunikationsform.

Rederiets Politik vedr. Bekendtgørelsen om sikkerhed i Net-og Informationssystem af betydning for skibes sikkerhed og deres sejlads.

For Bjørn forefindes ingen anordning eller programmer som udfører automatisk behandling eller opsamling af digitale data.

AIS og Satellit kompas kan komme ind under bekendtgørelsen for leverandøren.

Rederiets politik vedrørende Cybersecurity.

For SS Bjørn er der ingen WI-FI forbindelse – Eller Mobilt bredbånd.

Sikker Navigation

Alt udstyr. Radar og VHF – opdateres af leverandøren med en CD – når påkrævet af leverandøren – som bliver fulgt af en udnævnt ansvarlig ombord.

Sikker fremdrivning – for maskinen – foregår kun manuelt.

Sikkerhedssystemer – herunder brand/røgmelding, lænse alarmer og start af pumper er direkte kablede og er derfor ikke påvirket af (WI-FI) datatransmission.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 3	Udgave nr.: 4	Emne: Rederiansvar og myndighed
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 8. juni 2018	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 3 dateret 8. maj 2018	Godkendt af: Bestyrelsen

Rederiansvar og myndighed

Organisation

Rederiets organisation for skibet består af:

- a) Korresponderende reder
- b) Administration

Rederiets driftsform

Rederiet drives som en forening, hvor den korresponderende reder samtidig er formand for foreningen.

S/S Bjørn ejes af: **Dansk Veteranskibsklub S/S "Bjørn"**
Tinevej 3
3060 Espergærde

CVR nr. 26 87 70 67

Korresponderende reder for skibet er:

Jochen vom Braucke
Tinevej 3
3060 Espergærde

Telefon: +45 20834176

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 3	Udgave nr. 4	Emne: Rederiansvar og myndighed
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 8.juni 2022	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 3 dateret 8. maj 2018	Godkendt af: Bestyrelsen

Rederfunktionen - ansvar og pligter

Rederens ansvar:

Rederen påtager sig ansvaret for at kaptajnen og den designerede person til stadighed har de nødvendige resurser til at opretholde sikring af søsikkerhed og miljøbeskyttelse i henhold til foreningens målsætning.

Rederens opgave:

1. At påmønstre kvalificeret personel.
2. At sikre skibets vedligeholdelse, således at det opfylder alle krav fra relevante myndigheder.
3. At, i naturlig egen interesse, støtte den sikre skibsdrift ved instruktioner, vedligehold, fremskaffelse af reservedele og nødvendige instruktioner til forebyggelse af driftsstop og uheld.
4. At motivere besætningen til brug af SMS-håndbogen for at sikre størst mulige effektivitet og sikkerhed i driften.
5. At - i samarbejde med andre organisationer, holde sig a jour med nye love, bekendtgørelser og forskrifter og at orientere besætningerne herom.
6. At til stadighed udvikle sikkerhedsniveauet ombord under hensyntagen til skibets konstruktion og anvendelse.
7. At holde kolleger og interesseorganisation orienteret om ny vundne erfaringer, der kan medvirke til sikker skibsdrift.

Godkendt af:

Dato: _____

Underskrift: _____
Jocchen vom Braucke (korresponderende reder)

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 3	Udgave nr.: 2	Emne: Rederiansvar og myndighed
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

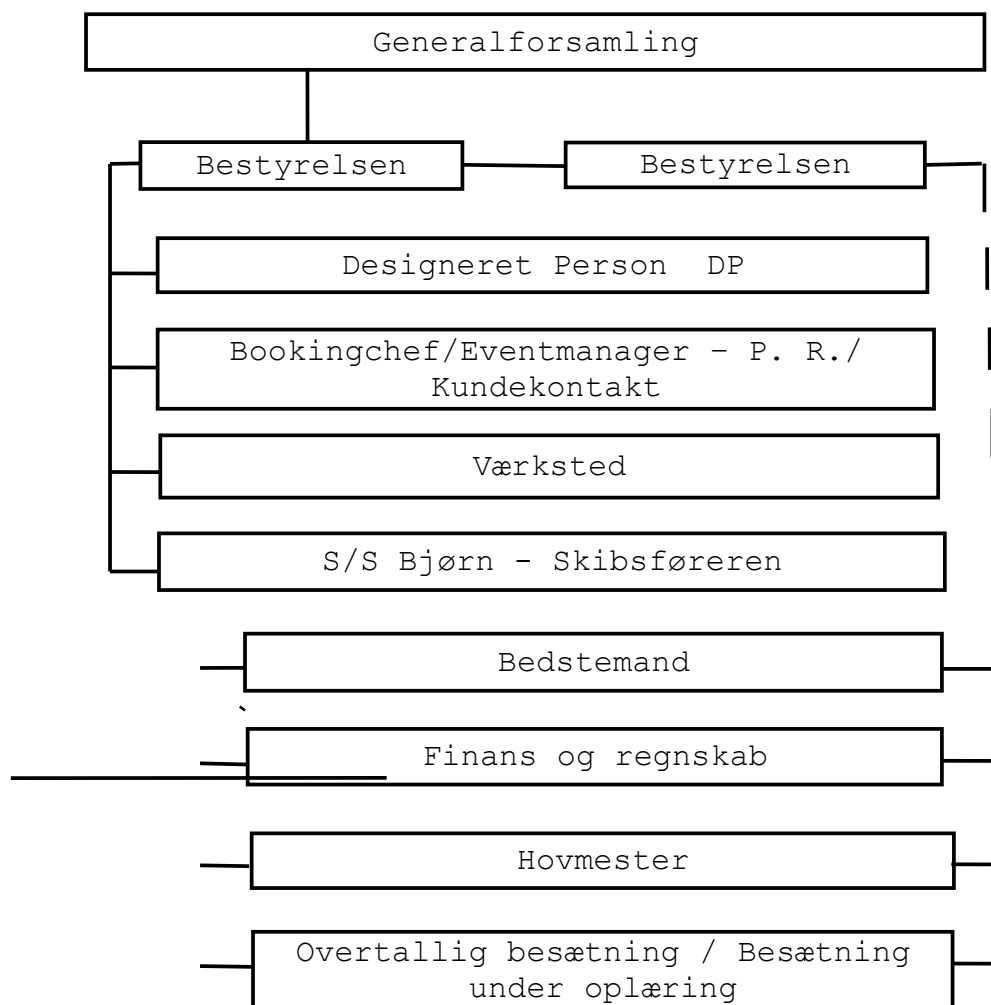
Administrationsfunktionen - ansvar og pligter

Det er administrationens opgave at:

1. Sikre, at skibet ikke chartres til opgaver, der vil være i modstrid med skibets fartcertifikat.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 3	Udgave nr. 2	Emne: Rederiansvar og myndighed
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Organisationsplan for rederi og skib



SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 4	Udgave nr. 5	Emne: Designeret sikkerhedsperson
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 08.juni 2022	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 4 dateret 8.maj 2018	Godkendt af: Bestyrelsen

Designeret sikkerhedsperson

Formålet er at varetage den sikre drift af skibet samt at udgøre et bindeled mellem rederi og ombordværende.

Den designerede persons ansvar og myndighed omfatter overvågning af sikkerheds- og miljøbeskyttelsesaspekter ved drift af skibet samt sikring af, at tilstrækkelige ressourcer og landbaseret støtte anvendes i nødvendigt omfang.

Den designerede sikkerhedsperson er :

Navn: Tommy Mejdahl
 Adresse: Danmarksvej 20A, 2800 Kgs Lyngby

Telefon: 20480398

Substitut for den designerede sikkerhedsperson er :

Navn: **Jochen vom Braucke**
 Adresse: Tinevej 3 3060 Espergærde

Telefon: **20834176**

Rederiet skal til enhver tid sørge for, at den designerede person, har de fornødne ressourcer til rådighed, således at sikkerhedsstyringssystemet er sikret en høj prioritering.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 5	Udgave nr. 2	Emne: Skibsføreransvar og myndighed
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Skibsførerens ansvar og myndighed

Skibets fører repræsenterer rederiet i alle henseender hvad angår skib, besætning og passagerer. Som repræsentant for rederiet påtager skibets fører sig myndighed og ansvar i overensstemmelse med danske love og bestemmelser.

Skibet fører skal:

- ❖ Motivere besætningen til at overholde rederiets sikkerheds- og miljøpolitik.
- ❖ Sørge for at besætningen generelt er informeret og instrueret om sikkerhedssystemet samt tilse, at de enkelte besætningsmedlemmer er fortrolige med de enkelte elementer, der er nødvendige og relevante for vedkommendes arbejdsområder.
- ❖ Gennemgå og evaluere sikkerhedsmæssige rutiner regelmæssigt i samarbejde med besætningen. Dette kan ske som afslutning på afholdt brand- og evakueringsøvelse.

Endelig er det skibsførerens ansvar, at besætningen er instrueret i de i SMS-håndbogen beskrevne arbejdsrutiner og nødprocedurer. Føreren opbevarer et eksemplar af SMS-håndbogen ombord, og han er ansvarlig for, at ændringer og opdateringer meddeles besætningen. Det er især på et lille skib med en begrænset besætning vigtigt, at alle er i fuld overensstemmelse med hinanden vedrørende de forskellige procedurer.

Ingen af de i SMS-håndbogen beskrevne arbejdsrutiner og nødprocedurer fritager skibets fører, for i en given situation at handle per konduite ud fra situationens karakter og i overensstemmelse med godt sømandskab.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr. 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Ressourcer og personel

Ressourcer og personel

Rederi og skib drives udelukkende af frivillige og ulønnede medlemmer af Dansk Veteranskibsklub S/S ”Bjørn”

For medlemmer af drifts- og sikkerhedsbesætningen gælder det, at alle relevante uddannelser og dokumentationer for disse skal være i orden ved mønstringen. Det er skibets førers ansvar at kontrollere, at dette er i orden.

Nye medlemmer af drifts- og sikkerhedsbesætningen skal i en oplæringsperiode sejle som overtallig besætning sammen med et med skibet erfarent sikkerhedsbesætningsmedlem af samme relevante kategori.

For overtalligt personale, der fra tid til anden kan være mønstret ombord, lægges der vægt på selvstændighed, overblik og serviceminded adfærd.

Eventuelle foreningsmedlemmer, der medtages ombord uden at være mønstret, regnes som passagerer.

Oplæringen for hele besætningen indeholder:

- ❖ Generelt skibskendskab
- ❖ Mønstringsruller
- ❖ Redningsmidler
- ❖ Brandbekæmpelse
- ❖ Gennemgang af skibet
- ❖ Kendskab til skibets SMS

Desuden for maskinbesætningen:

- ❖ Opfyring og drift af kedel/dampmaskine

Se datablad ” Besætning - kompetancer ”

Skibsbiblioteket

Besætningen kan til enhver tid på egen hånd orientere sig yderligere om skibets forhold og rutiner ved anvendelse af skibets bibliotek, der indeholder:

- ❖ Skibets SMS-Håndbog
- ❖ Bilag til Tilsynsbog
- ❖ Skibets certifikatmappe
- ❖ Den gældende udgave af Fiskeriårbogen
- ❖ Lægebogen
- ❖ Sikkerhedsdatablade APB (Se mappen ”Materialer og Brugsanvisninger”)
- ❖ Arbejdspladsvurdering, (se mappen ” APV ”)
- ❖ Diverse manualer og instruktionsbøger for udstyr og installationer
- ❖ Meddelelser fra Søfartsstyrelsen
- ❖ Søfartsstyrelsens tekniske forskrift om bevaringsværdige skibe
- ❖ Bekendtgørelse om vagthold i skibe. (seneste udgave)

❖ LNC Konvention (seneste udgave)

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr.: 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Driftsbesætningens størrelse

Skibets driftsbesætning består af:

Antal	Stillingsbetegnelse	Minimum certifikat som
1	Skibsfører med	sønæringsbevis som kystskipper
1	Bedstemand med	sønæringsbevis som bedstemand
1	Maskinmester med	duelighedsbevis i motorpasning
1	(Ubefaren maskinmænd)	Godkendt til opfydings - og vagttjeneste

Ved international sejlads samt sejlads over 14 timers varighed henvises til Søfartsstyrelsens Bemandingsfastsættelse for aktuel sejlads.

Henvisning til gældende lovgivning.

For driftsbesætningens kvalifikationer og uddannelser henvises til skibets besætningsfastsættelse, der forefindes i certifikatmappen.

Udover driftsbesætningen, kan der mønstres ”lærlinge” med gyldig kontrakt og ”Blå Bog”, samt gennemgået internt brandkursus og intern sikkerhedsuddannelse.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr. 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Oplæring generelt

Oplæringen har det formål, at fører og besætning er fuldt fortrolig med skibet og med rederiets sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitik, således at de på betryggende vis kan påtage sig det relevante ansvar for skibet, dets drift og sejlads.

For at sikre en relevant uddannelsen og oplæring af nye skibsførere og besætningsmedlemmer, samt ajour fører allerede uddannede og oplærte skibsførere og besætningsmedlemmer, har rederiet nedsat et

Godkendelses- og Uddannelsesudvalg

Godkendelses- og Uddannelsesudvalget består af:

- 1 skibsfører
- 1 maskinmester
- 1 sekretær

Godkendelses- og Uddannelsesudvalg udnævnes af foreningens bestyrelse.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr. 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Oplæring af fører / afløsende fører

Oplæringen har det formål, at føreren er fuldt fortrolig med skibet og med rederiets sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitik, således at skibsføreren på betryggende vis kan påtage sig ansvaret for skibet og dets drift.

Oplæringen omfatter:

- ❖ Sejlads som overtallig med en med skibet erfarne skibsfører.
- ❖ Gennemgang af rutiner før og efter sejlads
- ❖ Instruktion i skibets SMS-Håndbog og rederiets politikker.
- ❖ Gennemgang af skibet og dets indretning.
- ❖ Gennemgang og proceduren ved brug af brand- og læsepumpe.
- ❖ Instruktion i redningsmidler, deres placering og kapacitet.
- ❖ Instruktion om pyrotekniske nødsignaler og dets placering.
- ❖ Information om placering og brug af nødstopventil (hoveddampventil) til maskineri.
- ❖ Information om placering af SMS-Håndbog, certifikatmappe skibets nøgler, hjertestarter og håndbøger.
- ❖ Gennemgang af brand- og evakueringsprocedurer.

Skibsføreren godkendes af rederi og bestyrelse efter indstilling fra den erfarne Skibsfører.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr. 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 3	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Oplæring af maskinbesætning:

Hoved- og hjælpemaskineri er dampdrevet ved kulfyret kedel, hvorfor særlig uddannelse og instruktion er påkrævet, for på betryggende måde at kunne passe, vedligeholde og betjene dette.

Oplæringen har det formål, at maskinbesætningen er fuldt fortrolig med skib og maskineri samt med rederiets sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitik, således at maskinbesætningen på betryggende vis kan påtage sig deres relevante ansvar for skibet og dets drift.

Oplæringen omfatter:

- ❖ Sejlads som overtallig med en med skibet erfaren maskinmester.
- ❖ Gennemgang af rutiner før og efter sejlads
- ❖ Instruktion i skibets SMS-Håndbog, rederiets politikker samt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesprocedurer.
- ❖ Gennemgang af skibet og dets indretning.
- ❖ Gennemgang og proceduren ved brug af brand- og læsepumpe.
- ❖ Instruktion i redningsmidler, deres placering og kapacitet.
- ❖ Instruktion om pyrotekniske nødsignaler og dets placering.
- ❖ Information om placering og brug af nødstopventil (hoveddampventil) til maskineri.
- ❖ Information om placering af SMS-Håndbog, certifikatmappe, hjertestarter, skibets nøgler og håndbøger.
- ❖ Gennemgang af brand- og evakueringsprocedurer.

Der er 2 godkendelses kategorier:

1. Ansvarshavende maskinmester.
2. Opfyring og vagttjeneste.

Maskinbesætning godkendes af reder og bestyrelse efter indstilling fra erfaren Maskinmester.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 6	Udgave nr. 2	Emne: Ressourcer og personel
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 4	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Oplæring af dæksbesætning

Oplæringen har det formål, at dæksbesætningen er fuldt fortrolig med skibet og med rederiets sikkerheds- og miljøbeskyttelsespolitik, således at dæksbesætningen kan påtage sig deres relevante ansvar for skibet og dets drift på betryggende vis.

Oplæringen omfatter:

- ❖ Sejlads som overtallig med en med skibet erfaren skibsfører og bedstemand.
- ❖ Gennemgang af rutiner før og efter sejlads
- ❖ Instruktion i skibets SMS-Håndbog, rederiets politikker samt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesprocedurer.
- ❖ Gennemgang af skibet og dets indretning.
- ❖ Gennemgang og proceduren ved brug af brand- og læsepumpe.
- ❖ Instruktion i redningsmidler, deres placering og kapacitet.
- ❖ Instruktion om pyrotekniske nødsignaler og dets placering.
- ❖ Information om placering og brug af nødstopventil (hoveddampventil) til maskineri.
- ❖ Information om placering af SMS-Håndbog, certifikatmappe, skibets nøgler, hjertestarter og håndbøger.
- ❖ Gennemgang af rutiner for registrering af passagerer og skibsdagbog.
- ❖ Gennemgang af brand- og evakueringsprocedurer

Dæksbesætning godkendes af reder og bestyrelse efter indstilling fra erfaren bedstemand.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr.: 2	Emne: Udvikling af planer for operationer
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Udvikling af planer for operationer ombord

Generelt

Skibet er på grund af sin beskedne størrelse relativt overskueligt, og overordnet må det siges, at intet går ubemærket hen på et skib af denne størrelse. Om end besætningsmedlemmernes antal i sig selv er lille, er det set i forhold til antallet af passagerer stort. Besætningen har så megen føling med fartøjet og passagerernes gøren og laden, at en meget stor del af forklaringen på mindre fartøjers overordentlige lave ulykkesstatistik må tilskrives overskueligheden og besætningens medleven og engagement.

Indledning

Sikre arbejdsprocedurer skal udarbejdes i et enkelt sprogbrug og kun til et omfang, der udelukker misforståelser.

Samtlige udarbejdede planer og procedurer skal benyttes som et værktøj for udvikling og opretholdelse af sikkerheden.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr.: 2	Emne: Udvikling af planer for operationer
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave nr. 1 dateret 31. juli 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Bro- og maskinorganisation

Sejlads og afløsning skal tilrettelægges på en sådan måde, at effektiviteten og sikkerheden ikke bliver forringet.

Ligeledes skal skibsfører og maskinmester for den aktuelle sejlads, sørge for at bro- og maskinvagt er fyldestgørende tilrettelagt med henblik på opretholdelse af en sikker vagt og en sikker sejlads.

Skibets manuelle manøvre funktioner forudsætter, under sejlads, at -

- ❖ Brovagtsholdet altid består af minimum navigatør eller bedstemand og rorgænger
- ❖ Maskinvagtholdet altid som minimum består af 1 maskinbesætningsmedlem på manøvrepladsen og 1 fyrbøder på fyrpladsen.

Kommunikation/signaler mellem bro og maskine, aftales før afgang fra havn mellem føreren og den ansvarlige i maskinen.

Denne kommunikation skal som minimum indeholde :

- ❖ Korrekt brug af maskintelegraf: Sikre sig, at telegrafen giver lyd, ved at bevæge telegrafhåndtaget fra fuld bak til fuld frem, før manøvre positionen vælges.
- ❖ Det aftales, hvad de forskellige signaler på telegraf betyder.
- ❖ Når der modtages signal på telegraf, gentager maskinvagten ordren over intern VT. Talk Back System
- ❖ Kontrol af positionslys for indikering af maskinrotation (frem, stop, bak)

I øvrigt henvises til **Internationale Søvejsregler**.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr.: 2	Emne: Opstartprocedure
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Opstartprocedure

Særligt ved opstart efter at skibet har ligget ubemandet hen:

- ❖ Inden ombordstigning bemærkes fortøjninger stand samt skibets dybgang og krængning. Der runderes herefter på hele skibet.

I maskinrum og tilhørende afsnit: *Procedure ved opstart af fyring og maskinrum*

- ❖ Lemme og luger (nødudgange) til maskinrum låses op og kontrolleres af hensyn til flugtvej.
 - ❖ Døre til maskinrum låses op, og det kontrolleres om alt er normalt.
 - ❖ Døre til aptering låses op, og kontrollere lugte, lys og bundvand samt om alt ser og føles normalt.
 - ❖ Tænder lys i maskinrummet.
 - ❖ Bemærker om overlevering/besked på manøvretavlen.
 - ❖ Kontrollere trykket på kedlen.
 - ❖ Kontrollere om haner på vandstandsglas er stillet korrekt samt kontrollere vandstand.
 - ❖ Pejler maskinlast.
 - ❖ Åbner luge til kædekasse; efterse om alt er normalt.
 - ❖ Kontrollere oliestand på stævnørstank.
 - ❖ Kontrollere maskinuret.
 - ❖ Åbner hjælpedampventil fuld op samt kontrollerer om alt ser normalt ud på kedeltop herunder sikkerhedsventil, kabeltræk til maskintelegraf og nødstopventilens forbindelsesstænger.
 - ❖ Lemme til kulkasser åbnes og ca. beholdning vurderes.
 - ❖ Maskindagbog gennemses om uregelmæssigheder ved sidste sejlads.
 - ❖ Renser fyrriste og askegrav for aske og slagger
 - ❖ Kontrollere kedlens vandstand igen og gør klar til opfyring.
- Observationer og tidspunk noteres i maskinlog.

På broen: (**Man Nav Com Nød**) Procedure ved start af broen

- Følgende kontrolleres for funktionsduelighed og uregelmæssigheder:
- Manøvre (Man):
 - ❖ Rat, rorforbindelse og rorbevægelse kontrolleres fysisk.
 - ❖ Talerør til maskinens manøvreplads afprøves.
 - ❖ Intern PA system afprøves
 - ❖ Maskintelegraf kontrolleres ved ordresammenligning via intern VT med maskinmesteren.
 - ❖ Gangskift på maskinen afprøves.
 - ❖ Ankerspil og anker efterses.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Opstartprocedure
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30 .juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Navigation (Nav):

- ❖ Hoved- og styrekompasser kontrolleres.
- ❖ Radar og ekkolod startes og kontrolleres.
- ❖ GPS modtager startes, tilkobles VHF og kontrolleres.
- ❖ Skibslanterner efterses.
- ❖ AIS tændes og kontrolleres
- ❖ Talk back system

Kommunikation (Com):

- ❖ VHF og dampfløjte afprøves.

Rednings- og sikkerhedsmateriale (Nød):

- ❖ Rednings-, sikkerheds- og brandslukningsmateriel efterses.

Kabys:

- ❖ Er der nogen fremmed lugt (f.eks. gas eller lign.)
- ❖ Gasflasker og gaskomfur tryksættes og kontrolleres.

Passagerområde:

Aptering og passagerområder efterses

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Sikkerhedsinstruktion
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 30 juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for sikkerhedsinstruktion

Der skal gives passagerinstruktion til nye passagerer i henhold til gældende lovgivning, inden skibet afgår fra havn.

Sikkerhedsinstruktionen omfatter følgende:

- 1) Præsentation af besætningsmedlemmerne.
- 2) En beskrivelse af skibet, hvorunder indretning, evakueringsveje sikkerhedsskiltning, alarmsignaler og opslag m.m. forklares.
- 3) Ligeledes vigtigheden af korrekt alarmering (uafbrudt fløjtetone og ringen med klokke ved brand og 7 korte og 1 lang tone ved evakuering)
- 3) Forklaring af skibets rygepolitik.
- 4) Information om brugen af personlige redningsmidler, (redningsveste og -kranse) fremlagt til instruktionsbrug.
- 5) Oplysning om brugen af skibets redningsflåder.

Inden skibet afgår fra havn med nye besætningsmedlemmer, skal der holdes mønstring med deltagelse af hele besætningen.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Passagerregistrering
Afsnit: 5	Udstedelsesdato: 30 juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 26. august 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for passagerregistrering.

Inden skibet afgår fra havn. I henhold til gældende lovgivning.

1. Antallet af passagerer kontrolleres ved manuel tælling ved ombordstigning.
2. Efter endt ombordstigning indskrives passagerantallet i skibsdagbogen. Antal af ombordværende, afgangstidspunkt og forventet hjemkomst, indtelefoneres til telf. nr. **+45 2531 1080**. (Helsingør havnevagt), som kvitterer for modtagelse.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Bunkersoperationer
Afsnit: 6	Udstedelsesdato: 30 juni.2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for bunkersoperationer

S/S Bjørn er et kulfyret dampskib.

De 2 kulkasser rummer tilsammen ca. 12 tons kul (STB 9 ton og BB 3 ton)

Ombord tagning af bunkerul:

Mandedæksler åbnes kun for den kulkasse der bunkres.

Skibet vendes efter behov og slagside. Den kulkasse, der ikke bunkres til, skalkes, således at sødygtigheden bibeholdes.

Ved ombord tagning af kul benyttes personlige værnemidler såsom støvmaske, sikkerhedsfodtøj og sikkerhedshjelm.

Efter endt bunkring skalkes mandedækslerne til kulkasserne. Skib og kaj rengøres.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Brandpatruljering
Afsnit: 7	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for brand- og sikkerhedspatruljering

Ved sejlads **med passagerer** sikkerhedsrunderes efter behov dog mindst en gang i timen ifølge sikkerhedskort

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Kloakspildevand
Afsnit: 8	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for lænsning / tømning af kloakspildevand

Skibets maskinmester fører tilsyn med spildevandstanken.

Alt spildevand opsamles i spildevandstank og tømmes i sejlads perioden efter behov af miljø godkendt slamsugnings firma. (Direkte opsugning)

Spildevandstanken, der er placeret i kedelrum, kan rumme ca. 3000 liter og er fritstående, fastboltet til spant, med tilgangsrør på toppen (toilet og håndvask) og afgangsrør i bunden med direkte adgang til opsugning fra slamsuger fra land. (Tømning noteres i maskinjournalen og affaldsjournalen)

Helsingør Kommunes Teknik og Miljøafdeling er bekendt med proceduren.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Affald
Afsnit: 9	Udstedelsesdato: 25. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for tømning af affald

Skibets fører har ansvar for aflevering af affald.

Ved affald forstås ethvert kasseret og/eller spildprodukt, forarbejdet eller ikke, der har været benyttet/bragt eller efterladt ombord og/ eller har været benyttet til eller i forbindelse med skibets vedligeholdelse og/eller drift.

Undtaget herfra er køle- og spulevand.

Ved tvivl skal produktet anses som værende affald.

Af sikkerheds-, sundheds- og miljømæssige grunde skal affald, ved først givne lejlighed, fjernes fra skibet, sorteres og deponeres i dertil indrettede landbaseret faciliteter.

Aske, slagter og andet fra maskinafdelingen aktuelle spildprodukter opsamles ombord i dertil indrettede beholdere. (noteres i affaldsjournalen)

Ved først givne lejlighed skal affaldet deponeres i land efter aftale med den på stedet relevante myndighed.

Det er ikke tilladt at kaste affald overbord.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Ankring
Afsnit: 10	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for ankring

S/S Bjørn er udstyret med 1 anker og 140 meter ankerkæde på dampbetjent ankerspil.

Under ledelse af bedstemanden

1. I god tid, før der skal ankres, gør dækspersonale anker, ankerkæde og ankerspil klar til ankring.
2. Dækspersonalet sikrer sig, at passagerer og andre for ankringen uvedkommende personer befinder sig i behørig sikkerhedsmæssig afstand fra ankerspil og ankerkæde.
3. Bedstemanden melder klar til skibets fører, når ankergrejet er klargjort til ankring.
4. På skibsførerens befaling iværksætter bedstemanden ankerets udløb.
5. Ankret kontrolleres bundfast.
6. Signal for ”skib til ankers” sættes. (Sort kugle/ankerlanterne)

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Arbejdsmiljø
Afsnit: 11	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Arbejdsmiljø

Skibets fører er ansvarlig for arbejds miljøet.

Overordnet skal det bemærkes, at alt arbejde skal tilrettelægges og udføres efter de gældende lovgivningen.

Ved sejlads opbevares alle malingsprodukter i aflåst bart rum i land

Sikkerhedsdatablad

Skibet skal have et sikkerhedsdatablad på alle rengøringsmidler, kemikalier, malinger m.m. som bruges ombord. Alle bladene opbevares i en databladmappe i skibsbiblioteket, ”APB - **Materialer og brugsanvisninger**”

Maling

Under oplægning opbevares maling og terpentin, forsvarligt lukket, i aflåst rum, når det ikke anvendes.

Personligt beskyttelsesudstyr

Den internationale MAL-kodes henvisninger skal altid følges ved arbejde, der involverer brug af kodemærkede malinger.

Personligt beskyttelsesudstyr skal endvidere anvendes i overensstemmelse beskrivelsen på det anvendte produkts sikkerhedsdatablad.

Rengøringsmidler

Det tilstræbes at bruge miljøvenlige rengøringsmidler.

Manøvrer og sejlads

Under sejlads og manøvre skal besætningen tage nødvendigt hensyn til passagererne.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr.: 2	Emne: Lænsning af maskinrum
Afsnit: 12	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for lænsning af maskinrum

Maskinmesteren er ansvarlig for lænsning af maskinrum.

Lænsepumpen i maskinrummet er forsynet med en olieudskiller, der skal forhindre lænsning af olieholdigt bundvand.

Forurenet vand ledes til spildevandstank for senere afhentning af slamsuger i land.

Bortskaffelse af forurenet vand registreres i maskin- og affaldsjournaler.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr.: 2	Emne: Bortskaffelse af spildolie
Afsnit: 13	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for bortskaffelse af spildolie

Maskinmesteren er i samarbejde med skibets fører, ansvarlig for bortskaffelse af spilolieprodukter.

Alle spilolieprodukter fra bundaftapninger, smørolieaftapninger eller lignende fra skibet, opsamles i dunke, der opbevares ombord, indtil de kan afleveres på et spilolieopsamlingsanlæg.

Bortskaffelse af olierester noteres i maskin- og affaldsjournaler.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Sejlads i hårdt vejr
Afsnit: 14	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure i forbindelse med sejlads i hårdt vejr

1. Skibet skal forsøge at undgå sejlads i hårdt vejr og sejladsen skal udføres i henhold til godt sømandskab.
2. Det er førerens afgørelse, om en sejlads eventuelt skal aflyses eller udsættes.
4. Er skibet i søen i hårdt vejr eller lignende forhold, skal føreren/vagthavende være opmærksom på følgende:
 - a) At advare passagerer og besætning om, at skibet kan bevæge sig meget og indskærpe forsigtighed ved færdsel på skibet - især på dækket.
 - b) Sikre at alt løst grej er surret og regelmæssigt efterse surringerne.
 - c) Når skibet tager meget vand ind på fordækket, afbrydes strømforsyningen til forskibet.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Nedlukning af skib
Afsnit: 15	Udstedelsesdato: 30.juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for nedlukning af skib mellem sejladser.

Skibets fører er ansvarlig for nedlukning af skibet.

På broen:

- Elektriske navigations- og kommunikationsmidler slukkes, evt. nedtages og aflåses.

Maskinrum:

- Stævnør smøres, og der kontrolleres for vandindtrængning.
- Aske og slagger kontrolleres (kold).
- Alle uregelmæssigheder rapporteres til føreren.

Kabys:

- Gastilførsel til komfur afbrydes.
- Alle uregelmæssigheder rapporteres til føreren.

Passagerområder, aptering:

- Alle uregelmæssigheder rapporteres til føreren.

Inden skibet forlades af besætningen:

- Fendere og fortøjninger kontrolleres.
- Flaget bjærges.
- Al unødvendig el afbrydes.
- Er landstrøm etableret og fungerer
- Der låses af overalt.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 7	Udgave nr. 2	Emne: Skib under oplægning
Afsnit: 16	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Procedure for skib under oplægning

Ugentlig eller oftere foretages:

Inden ombordstigning bemærkes fendere, fortøjningers stand og placering samt skibets dybgang, trim og krængning. Der ronderes herefter på hele skibet.

Evt. uregelmæssigheder meddeles rederiets ledelse.

Maskinrum:

- ❖ Maskinlast pejles. Kontroller om der er bundvand.
- ❖ Ventiler m.m, kontrolleres for vandindtrængning.
- ❖ Evt. opstillede varmekilder kontrolleres.

Kabys:

- ❖ Er der nogen fremmed lugt stammende f. eks. fra kortslutning eller lækage ?
- ❖ Gasflasker og gastilførsel til komfur kontrolleres.

Aptering:

- ❖ Kontroller om der er bundvand i for- og agter lukafet.

Inden skibet forlades:

- ❖ Opklaring overalt, evt. affald bringes i land.
- ❖ Evt. arbejdsområder kontrolleres.
- Fendere og fortøjninger kontrolleres.
- ❖ Al unødvendig el afbrydes.
- ❖ Er landstrøm etableret og fungerer?
- Der låses af overalt.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr.: 2	Emne: Nødberedskab
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Nødberedskab

I det følgende beskrives procedurer for:

Kapitel 8.	Afsnit 5.	Side 1:	Brand ved land
8.	6.	1:	Brand til søs
8.	7.	1:	Mand over bord
8.	8.	1:	Evakuering / bådrulle
8.	9.	1:	Grundstødning / kollision
8.	10.	1:	Personulykke / tilskadekomst

Det påhviler skibsføreren at gennemføre øvelser og mønstringer i et sådant omfang, at medlemmerne af sikkerhedsbesætningen er bekendt og fortrolig med indholdet i ovennævnte procedurer.

Alle afholdte øvelser og mønstringer indføres i skibsdagbogen.

Øvelse i evakueringsrulle afholdes månedligt (fortrinsvis 1. tirsdag i måneden)

Øvelse i brandrulle afholdes månedligt (fortrinsvis 1. tirsdag i måneden)

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Indretning på brodæk
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Skibets indretning på brodæk. Se brand- og sikkerhedsplan opslået om bord (nedgang til salon for og agter)

Brandbekæmpelsesudstyr, redningsmidler m.m.

Agten for skorsten

Redningsflåder.
3 stykker á 25 personer.
Til udsætning til begge
sider

Mellem styrehus og

skorsten:
Pyrotekniske nødsignaler
(Kasse i skibsførerkammer)
Nødakkumulatorkasse.
Nødstop fra kedel til maskine
EPIRP. Monteret på agter
kant
SB side af styrehus.
Lem til kedeltop og hoved-
dampventil

Brovinger:

Redningskrans (Bb.)
Redningskrans m. lysbøje
(Bb.)
Redningskrans (Stb.)
Redningskrans med lysbøje
(Stb.)

Foran styrhus:

Hovedmagnet-
kompas

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr.: 2	Emne: Indretning på hoveddæk
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Skibets indretning på hoveddæk. Se brandplan opslået om bord (nedgang til salon for og agter)

Brandbekæmpelsesudstyr, redningsmidler m.m.

<u>Agterdæk:</u>	<u>Maskincasing:</u>	<u>Nedgang til salon for:</u>	<u>Fordæk:</u>
Redningsveste i bænke	Brandhydrant ved nedgang med slange	Sikkerhedsplaner	Redningsveste kasser
Nødbrandpumpe	Kulkasser, Kobling til sprinkler maskincasing SB og BB midtskibs	Vandhåndsprøjte, 1 stk. a 10 kg	Koblinger til sprinklere På skylights for, 3 stk.
Brandhydrant m. slange			

Kobling til sprinkler
Skylight , 1 stk.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Indretning under hoveddæk
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Skibet indretning under hoveddæk.

Brandbekæmpelsesudstyr, redningsmidler m.m.

Agter aptering:	Maskinrum:	Kulkasser:	Foraptering:
Apteringsnedgang	Maskinrumsnedgang	Kulbunker	Trykknop for
.	Vandhåndslukker (1	brandmeldere gr. 2	generalalarm
Vandhåndslukker	stk. a' 10 kg.)	(1 stk. i hver	ved nedgang
e (1 stk. a' 10	Co2 slukker ved Smo.	kasse)	
liter)	Tank agter		Vandhåndsluk
	(1stk 5 kg.)		ker i nedgang.
Trykknop for	Brandtæppe (ved		(1 stk. 10 kg)
generalalarm ved	filebænk)		
nedgang	Nødopgang over		Nødopgang i
	maskin telegraf		skylight
Nødopgang fra	Lænsepumpe		
salon	Brandpumpe		
Hjertestarter	Hoved el-tavle med		
	afbryder og sikringer		
	Trykknop for		
	generalalarm ved		
	nedgang		

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr.: 2	Emne: Brand-, Løse-, Spulesystem
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Skibets indretning under hoveddæk, Maskinrum.

Brand- løse- og spulesystem på sugesiden:

Brand- løse- og spulesystem på tryksiden:

Se brand og sikkerhedsplan !

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Brand ved land
Afsnit: 5	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Brand ved land

1. Ved konstatering af brand slås brandalarm.
2. Samtlige ombordværende passagerer sendes i land.
3. Vagthavende alarmerer brandvæsen på telefon **112**.
4. Eventuelle trykflasker fjernes af besætningen.
5. Besætningen indleder brandbekæmpelse med relevante brandslukningsmidler.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Brand til søs
Afsnit: 6	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Brand til søs

1. Ved konstatering af brand slås brandalarm, ubrudt tone med fløjten, ubrudt ringen med skibsklokken.
2. Brandlederen vurderer hvilke aktioner som skal iværksættes.
3. Bedstemanden purrer/prajer samtlige ombordværende. Passagererne mønstres på agterdækket og iføres redningsveste.
4. Skibsføreren slår alarm via VHF-GMDSS til VFK (SOK).
5. Maskinmesteren og bedstemanden klargør i forening brandpumpe og tilslutter brandslanger samt fjerner eventuelle trykflasker fra brandtruede områder.
7. Besætningen iværksætter bekæmpelse af branden med relevante brandslukningsmidler.
8. Information om situationen vil løbende blive givet af skibsføreren.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Mand over bord
Afsnit: 7	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Mand over bord

1. Enhver, også passagerer, der konstaterer en overbordfalden, skal højt og tydeligt varsko "MAND OVER BORD".
2. En redningskrans kastes ud til den overbordfaldne.
3. Ekstra udkik med kontakt til styrehus etableres.
4. Så vidt det overhovedet er muligt, holdes der konstant øje på den overbordfaldne.
5. Skibsføreren tager kommando.
6. Føreren gennemfører en vending under udvisning af største agtpågivenhed og nærmer sig den overbordfaldne.
7. Skibe i området og VFK (SOK) alarmeres
8. Efter opsamling af den overbordfaldne undersøges vedkommende af skibsføreren, og der tages stilling til, om der skal søges havn, eller om den overbordfaldne skal evakueres til hospital via redningstjeneste.
8. Efter opsamling af den overbordfaldne afmeldes alarmeren.
9. Information om situationen vil løbende blive givet til relevante parter.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr.	Emne: Evakuering
Afsnit: 8	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Evakuering / bådrulle

1. Skibsføreren meddeler evakuering evt. til kystradiostation via VHF (mayday melding).
2. Samtlige ombordværende bringes på dæk, iføres redningsveste og fordeles mellem skibets flåder.
3. Bærbar nød VHF og SART radarresponder i henhold til evakueringsrulle.
4. EPIRP (kontrolleres i forbindelse med radiosyn)
5. Flåder bemannes i henhold til evakueringsrulle.
6. På skibsførerens befaling udsættes flåderne og udløses.
7. På skibsførerens befaling evakueres de ombordværende til flåderne..
8. Information om situationen vil løbende blive givet af skibsføreren.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 2	Emne: Grundstødning / kollision
Afsnit: 9	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Grundstødning / kollision

1. Bedstemanden sørger for, at alle ombordværende bringes på dæk og passagerende iføres om nødvendigt redningsvest.
2. Maskinmester og bedstemand undersøger skibets tilstand (slagside, lækage, skade på rør og styregrejer, skrue m.m.) og rapporterer til skibsføreren.
4. Føreren vurderer, hvilke aktioner som skal iværksættes (evt. evakuering, forsøge at komme fri / fortsætte sejladsen ved egen kraft eller tilkaldelse af assistance).
5. VFK (SOK) og Søfartsstyrelsens havari afdeling informeres.
6. Information om situationen vil løbende blive givet.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 8	Udgave nr. 3	Emne: Personulykke / tilskadekomst
Afsnit: 10	Udstedelsesdato: 2	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 2 dateret 30. juni 2016	Godkendt af: Bestyrelsen

Personulykke / tilskadekomst

1. Ved personulykke/tilskadekomst af enhver art tilses den tilskadekomne af skibsføreren, og førstehjælp/behandling iværksættes af denne.
2. Skibsføreren/bedstemanden vurderer behovet for assistance.
3. Som assistance kan der være tale om:
 - Søge havn for lægebesøg/skadestue
 - Konsultere Radio Medical +45 75456766 (via VHF til kystradiostation)
 - Evakuere patienten (arrangeres via VHF over VFK (SOK) til kystredningstjenesten).

Evakuering med helikopter

Vil blive aftalt i samarbejde med VFK (SOK)

OBS:

Der er indberetnings pligt til DMA

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 9	Udgave nr.: 2	Emne: Rapportering
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Rapporter og analyser af afvigelser, ulykker og farlige situationer

I tilfælde af afvigelser, ulykker og farlige situationer skal skibets fører snarest muligt rapportere skriftligt til skibets reder (Designeret person) og intern sikkerhedsgruppe som behandler hændelsen.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 9	Udgave nr.: 2	Emne: Rapporteringsskema
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Rapporteringsskema

EKSEMPEL

Skema til rapportering af afvigelser, ulykker og farlige situationer	
Afvigelsens art:	
Beskrivelse af hændelsesforløb:	
Forslag til forbedringer:	
Dato:	Navn & Stilling:

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 9	Udgave nr. 2	Emne: Rapportering
Afsnit: 3	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Rapportering af arbejdsulykker.

Arbejdsulykker/skader, der rammer besætningsmedlemmer, skal såfremt de har medført arbejdsudygtighed i 1 dag eller mere, snarest og inden 9 dage anmeldes til Søfartsstyrelsen på en særlig blanket, der udleveres gennem Søfartsstyrelsen.

Arbejdsulykker/skader, der rammer besætningsmedlemmer, skal endvidere indrapporteres inden 9 dage til ulykkesforsikringsselskab.

Skemaer til rapportering af arbejdsulykker/skader, der rammer besætningsmedlemmer findes i ringbind i skibsbiblioteket

Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart
Amaliegade 33 B
1256 København K

Telefon: 33 13 86 88

Policenummer: 8880004781

Rederinummer:

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 9	Udgave nr.: 2	Emne: Rapportering
Afsnit: 4	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 26. august 2013	Godkendt af: Bestyrelsen

Rapportering af havari/søulykker

I tilfælde af havari/søulykker tages kontakt til:

- ❖ **Skibets reder og DP**
- ❖ **Søfartsstyrelsens omstilling på telefon 9137 6000**
- ❖ **VFK (SOK) på telefon 89 43 30 99**
- ❖ **Skibets forsikringsselskab**

Skibets kasko/ansvarsforsikringsselskab er:

Codan Forsikring A/S Policenummer: 8880004781
Gammel Kongevej 60
1790 København V

Skibets P&I-forsikringsselskab er:

Kontakt adresse for skibets Kasko, Ansvar og P & I forsikringer:
Dansk System Assurance Forsikringsmæglerselskab A/S
Allégade 14
2000 Frederiksberg

Tlf. 33 79 60 60. Fax. 33 79 60 70

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 9	Udgave nr. 2	Emne: Rapportering
Afsnit: 5	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Rapportering af forureningsulykker

I tilfælde af forureningsulykker skal indberetning **uopsætteligt** foretages til **VFK (SOK)** og **Miljøstyrelsen**

- Til søs:** • via kystradiostation, der anviser relevant myndighed (**VFK**)
- I havn:** • Til havnemyndighederne og/eller lokal politimyndighed
 eller via kystradiostation, der anviser relevant myndighed.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 10	Udgave nr. 2	Emne: Vedligehold
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 2. oktober 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Vedligeholdelse af skib og udstyr

Vedligeholdelse af sikkerhedsudrustning:

Brandpumpe, -haner og –slinger med tilhørende vedligeholdes ved årligt eftersyn. Besætningen kontrollerer og afprøver udrustning løbende under øvelser. Eftersyn registreres i skibsdagbogen.

Håndslukkere kontrolleres årligt af autoriseret servicestation. Certifikater indsættes i certifikatmappen.

Redningsflåder efterses årligt af autoriseret servicestation. Certifikater indsættes i certifikatmappen

Redningsveste, redningskranse, sikkerhedsliner m.v. efterses månedligt. (*Dog ikke under oplægning!*) Eftersyn registreres på sikkerhedscheckliste og i skibsdagbogen.

Maskineri m.v.:

Brandpumpe afprøves månedligt. (*Dog ikke under oplægning!*)

Nød- og brugs-akkumulatorer afprøves månedligt. (*Dog ikke under oplægning!*)

Pumper og læsepumpe afprøves månedligt. (*Dog ikke under oplægning!*)

Nødstop for maskine afprøves månedligt. (*Dog ikke under oplægning!*)

Nød-, radio- og instrumentakkumulatorer afprøves før sejlads, og indføres i skibsdagbog.

Kabys:

Auto-luk på gasanlæg afprøves månedligt ved udblæsning. (*Dog ikke under oplægning!*)

Lækkontrol udføres månedlig. (*Dog ikke under oplægning!*)

Instrumenter – elektronik:

Kompasser: Efterses årligt.

Elektroniske navigationsinstrumenter efterses i henhold til manualer.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 10	Udgave nr.: 2	Emne: Vedligehold
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Søkort, signalflag og figurer, håndbøger m.v.:

Vedligeholdes løbende af skibets fører

Stag og løbende gods:

Vedligeholdelse af stag og bevægelige dele, som f.eks. styregrej, er en proces, der er fortløbende. Det er ethvert besætningsmedlems pligt at varsko skibsføreren, hvis der opdages fejl eller mangler ved skibet. Følgende punkter skal gennemgås en gang om året ved forårsklargøringen:

1. Samtlige blokke kontrolleres for slitage.
2. Diverse beslag kontrolleres for slitage og eventuelle brud.
3. Løbende gods kontrolleres for slitage og eventuelle begyndende brud.

Skrog:

Skroget vedligeholdes når skibet tages på land i forbindelse med det årlige bundsyn.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 10	Udgave nr. 2	Emne: Vedligehold
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 3	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Maskineri:

Vedligeholdelse af maskinen er en proces, der er fortløbende. Det er ethvert besætningsmedlems pligt at varske maskinchefen, hvis der opdages fejl eller mangler i skibets maskinrum. Ved maskinen forstås: Hovedmaskine, Kedel med tilhørende, herunder diverse ventiler og rørsystemer. Skrue med tilhørende. Lænse- og brandpumper med tilhørende ventiler og rørsystemer. Ladere, dynamo, strømtavle, akkumulatorer, samt alt andet, for maskinens drift, nødvendigt udstyr.

Reparationer m.v. indføres i maskindagbogen.

1. Hovedmaskine og kedel:

Betjeningsvejledning for maskinbesætning skal følges.

2. Stævnør:

Stævnør holdes altid velsmurt, og der kontrolleres for vandindstrømning. Oliestand kontrolleres ved tank i maskinrummet.

3. Forbrugs- og nødbatterier:

Akkumulatorsko holdes rene og smurte. Fabrikantens vedligeholdelses anvisning følges.













4. Søventiler:

Skibets søventiler kontrolleres jævnligt.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 10	Udgave nr.: 2	Emne: Checkliste
Afsnit: 2	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Sikkerhedscheckliste Efterfølgende checkliste skal bruges, når skibets sikkerhedsudstyr bliver kontrolleret. Denne kontrol skal foregå med højst 1 måneds mellemrum. Kontrollanten skal med sin underskrift bekræfte checklistens validitet. Checklisten opbevares i skibsdagbogen, indtil en ny er udfyldt.

EKSEMPEL

Symbol	Beskrivelse :	Brodæk	Hoveddæk	Under dæk	Total ::	Check ::	Bemærkninger :
	Brandalarm tavle	1			1		
	Brand og Sikkerheds plan		1		1		
	Trykknop for General alarm	1		3	4		
	Klokker for Brandalarm		1	3	4		
	Højtaler for Brandalarm		2		2		
	Brandpumpe (50 m ³ /timen)			1	1		
	Nødbrandpumpe (24m ³ /timen)		1		1		
	Løsepumpe (50 m ³ /timen)			1	1		
	Tvungen trukket Løsepumpe			2	2		
	Brandhydrant		2	1	3		
	Slanger med stilbart strålerør		1	1	2		
	Brandøkse	1			1		

Underskrift: _____

I skibsdagbogen indskrives under relevant side: ”**Afholdt sikkerhedskontrolsyn iflg. SIKKERHEDSCHECKLISTE med følgende bemærkninger:**”
Sikkerhedscheckliste vedlægges skibsdagbogen.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 11	Udgave nr. 2	Emne: Dokumentation
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Dokumentstyring

Den designerede person fører hovedmanualen og godkender rettelser til denne.

Ved udskiftning af sider i SMS-håndbogen sender designerede person de aktuelle sider til personer, der er udstyret med håndbogen - sammen med en oversigt over de sidst udskiftede sider. Hver håndbog skal være udstyret med en rettelseslog, hvor rettelser indføres.

Ovenstående skema bruges til dokumentstyring.

Kapitel - refererer til ISM-kodens kapitelinddeling, som denne håndbog følger.

Afsnit - oplyser om underafsnit-inddelingen af hvert kapitel.

Side - oplyser hvilken side af afsnittet med befinder sig på.

Udgave nr. - refererer til den aktuelle udgave af siden.

Udstedelsesdato - viser hvilken dato den aktuelle side er udarbejdet.

Erstatter side - refererer til den udgave af siden, som den aktuelle side skal erstatte.

Emne - refererer til aktuelle emne.

Udarbejdet af - refererer til forbogstaverne på den person, der har udarbejdet siden.

Godkendt af - refererer til den / de person(ner), rederiet har designeret.

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 11	Udgave nr.: 3	Emne: Rettelseslog
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 08. maj 2018	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 2	Erstatter: Udgave 2 dateret 03. okt. 2017	Godkendt af: Bestyrelsen

Rettelseslog

Kapitel	Afsnit - side	Mappe Side	Dato for rettelse	Emne	Underskrift
1	1 - 1	2	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
1	2-1	3	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
1	2-2	4	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
1	3 - 1	5	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
1	3 - 2	6	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
2	1 - 1	7	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
2	2 - 1	8	16.05.2017	Korresponderende Reder ændret	SRA/PBN
2	3 - 1	9	16.05.2017	Korresponderende Reder ændret	SRA/PBN
3	1 - 1	10	08..05.2018	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
3	2 - 1	11	08.05.2018	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
3	3 - 1	12	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
3	4 - 1	13	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
4	1 - 1	14	08.05.2018	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
5	1 - 1	15	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	1 - 1	16	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	2 - 1	17	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	3 - 1	18	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	3- 2	19	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	3 - 3	20	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
6	3 - 4	21	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	1 - 1	22	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	2 - 1	23	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	3 - 1	24	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	3 - 2	25	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	4 - 1	26	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	5-1	27	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	6 - 1	28	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	7 - 1	29	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	8- 1	30	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	9 - 1	31	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 11	Udgave nr.: 2	Emne: Rettelseslog
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 3	Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Rettelseslog :

Kapitel	Afsnit - side	Mappe Side	Dato for rettelse	Emne	Underskrift
7	10 - 1	32	25.04.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	11 - 1	33	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	12 - 1	34	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	13 - 1	35	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	14 - 1	36	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	15 - 1	37	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
7	16 - 1	38	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	1 - 1	39	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	2 - 1	40	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	3 - 1	41	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	4 - 1	42	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	4 - 2	43	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	5 - 1	44	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	6 - 1	45	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	7 - 1	46	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	8 - 1	47	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	9 - 1	48	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
8	10 - 1	49	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
9	1 - 1	50	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
9	2 - 1	51	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
9	3 - 1	52	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN

9	14 - 1	53	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
9	5 - 1	54	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
10	1 - 1	55	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
10	1 - 2	56	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
10	1 - 3	57	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677					
Kapitel: 11		Udgave nr. 2		Emne: Rettelseslog	
Afsnit: 1		Udstedelsesdato: 30. juni 2016		Udarbejdet af: SRA/PBN	
Side: 3		Erstatter: Udgave 1 dateret 31.juli 2012		Godkendt af: Bestyrelsen	

10	2 - 1	58	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 1	59	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 2	60	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 3	61	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 4	62	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
3	1-1		08.06.2022	General Opdatering	TMN/PBN

3	2-1		08.06.2022	General Opdatering	TMN/PBN
11	1 - 1	59		General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 2	60	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 3	61	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
11	1 - 4	62	30.06.2016	General opdatering og simplificering	SRA/PBN
2	4-1		08.06.2022	General opdatering	TMN/PBN

SMS Sikkerhedsstyringssystem for S/S Bjørn IMO Nr. 5045677		
Kapitel: 12	Udgave nr. 2	Emne: Evaluering
Afsnit: 1	Udstedelsesdato: 30. juni 2016	Udarbejdet af: SRA/PBN
Side: 1	Erstatter: Udgave 1 dateret 31. juli 2012	Godkendt af: Bestyrelsen

Interne audits

Den designerede person skal i samarbejde med de i organisationsplanen berørte personer mindst en gang om året gennemføre interne audits af sikkerhedssystemet ombord.

Den interne audit afholdes i samarbejde med et tilsvarende skib (udveksling af designerede personer).

Skibsføreren, besætningen og rederiet skal løbende evaluere SMS-håndbogen; herunder foretage forbedringer.

Skemaet som vist som eksempel i kapitel 9, afsnit 2, side 1, bruges ved interne audits.

Plan for afholdelse af interne audits.

	jan	feb.	mar	apr.	maj	jun.	jul	aug.	sep	okt.	nov	dec.
--	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------

Kap. 1					X							
Kap. 2					X							
Kap. 3					X							
Kap. 4					X							
Kap. 5					X							
Kap. 6					X							
Kap. 7					X							
Kap. 8					X							
Kap. 9					X							
Kap. 10					X							
Kap. 11					X							
Kap. 12					X							

Auditrapport SMS – Håndbogen

Skib: SS Bjørn
Hjemhavn: Randers
Kontrol nr: V63
Kendingsbogstaver: OYAR IMO nr. 5045677

Observationer

En generel positiv forståelse af håndbogens formål og indhold, blandt de besætningsmedlemmer der har været til stede under auditten udført som spot check i løbet maj- juni måned.

Findings:

Rederiets bookingansvarlige skal være opmærksom på begrænsninger i antal af passagerer efter 1. oktober,- hvis f.eks. sæsonen udvides til sejlads i skolernes efterårsferie max. 30 pax.

Månedlige sikkerheds øvelser bør indføres i tørnelisterne for at sikre de bliver gennemført uanset hvad der ellers er planlagt af aktiviteter den pågældende dag.

Det bør indskræpes at det er skibets besætning (i henhold til dagens tørneliste) der har ansvaret ved brand , evakuering og/ eller mand over bord øvelser og tager action i henhold til deres sikkerhedskort. Evt. overtallig besætning følger instruksen på deres sikkerheds kort.

Flaskegasforsyningen til kabyssen bør afbrydes ved at demontere trykregulatoren på gasflasken når det ikke er i brug og ikke ved at lukke for gastilførslen på trykregulatoren.

Det skønnes at oprettelsen og implementering af checklister for opstart og nedlukning kan være til

stor hjælp ved oplæring af nyt mandskab for at sikre ensartet og fyldestgøre oplæring. Gældende for bro, dæk, maskine, fyrplads og kabys

29.06.19

Nis-Peter Tækker

Fhv. Navigator og Skibssingeniør

Auditrapport SMS – Håndbogen

Skib: SS Bjørn
Hjemhavn: Randers
Kontrol nr: V63
Kendingsbogstaver: OYAR IMO nr. 5045677

Observationer: Ved fortøjninger med Bjørn har der været flere fejl med dæksbesætningen, som giver en usikker fortøjning og stor risiko for personskader. Dette har ved flere Audit ombord blevet diskuteret.

Findings : Ved hver sejlads følgende instruks : Hver fortøjning skal udføres som 1 fortøjning i hver side, den ene som spring og den anden som agter line eller som stævn line – Aldrig i samme side – og altid på pullerterne

Kasteline – regelmæssige øvelser

Dæksbesætningen skal også stå til rors – regelmæssigt ved sejlads

Ankerspillet – Hele dæksbesætningen skal vide hvorledes det bruges ved ankring.

Det bør også indskærpes at sømandsudtryks kendes.

Check om alle dæksfolk ved hvor de nødvendige redningsudstyr er placeret – bl.a. – Hjertestarter er placeret – flere vidste det ikke

CAPSTANEN – På agterdækket – ved brug ved – Husk altid at dræne den ved start – Det kan anbefales at man har 2 stoppere – en i hver side – Til brug når fortøjningerne skal sættes på pullerterne

Diverse Øvelser Brandsprøjten – regelmæssige øvelser også med maskinens pumpe- husk at batteriet er opladet til dækkets brandsprøjte. Hver gang de udføres noteres i logbogen

Mand overbord – Øvelser skal regelmæssigt udføres og noteres i logbogen

Sikkerhedskort - Det er altid Bedstemandens job at uddele sikkerheds kort før afsejlingen - efter sejladsen afslutning at samle dem alle og sætte dem op på broen

11.09.2023

Tommy Mejdahl Nielsen
Sikkerheds chef for Bjørn