



## Tilsynsrapport - Delrapport

Skibsnavn	Kontrolnummer	Kendingsbogstaver	Havnekendingsnummer	IMO nummer	Klassifikationsselskab
BJØRN	V 63	OYAR		5045677	

Ejers navn og adresse	Tilstedeværende	Synstype	Synsdato	Synssted	Tilbagemeldingsfrist
Dansk Veteranskibsklub S/S Bjørn Tinevej 3 Espergærde -3060		Periodisk syn	14-09-2023	Helsingør	05-10-2023

## Evaluering

### Maskin og udrustnings syn 14 09 2023 Helsingør - ( RAH / TRL )

Til stede ved synet var skibsfører Preben Bæk Nielsen, maskinchef Mogens Kjær samt besætning.

Synet er afholdt som et operationelt harmoniseret syn, hvor fornyelsessynet er harmoniseret med MLC, ISM.

Besætningens kontrol og vedligeholdelse af udstyr mm. blev verificeret af Søfartsstyrelsen ved gennemgang af skibets vedligeholdelsessystem. For at sikre overholdelse af lovfæstede krav i henhold til konventionerne, EU-forordninger og national lovgivning bliver følgende forhold belyst ved synet:

MLC, ISM, certifikater, øvelser, vedligeholdelsessystemer, sikkerhedsledelse, sikkerhedskommunikation, arbejdsmiljø, journaler, dagbøger og registreringer, stabilitet, tilstandsevaluering, sejladsens sikkerhed, klassekontrol, nødsystemer, alarmer og indikeringer, nødstop af maskineri, kendskab til nødprocedure, personlige kompetencer og ansvar, konstruktiv brandsikring, brandbekæmpelses-udstyr, forebyggelse af forurening, redningsudstyr og flugtveje til evakuering.

Inden afgang blev der forevist check lister for opstart af kedel og damp motor.

Læse prøve afviklet.

Flammestop på komfur afviklet.

Nødbrandpumpen afprøvet.

Blackout test med kontrol af nødlys afviklet.

Navigationsudstyr kontrolleret under Black Out Test.

Radiosyn udført af Furuno: 28- 04 - 2023.

Eftersyn af redningsmidler udført af Viking: 27- 02 - 2023

Eftersyn af brandhåndslukker efterses af besætningen.

Gasanlæg eftersat af Sylvest VVS: august - 2023.

Hurtiglukker til damp aktiveret.

Skibets sprinkleranlæg bliver prøvet af besætningen ved gennemlæsning med trykluft.

Under sejlads er der afholdt MOB-øvelse hvor en redningskrans blev samlet op.

Som taleøvelse blev brugen af kejs og galge gennemgået

Besætningen være opmærksom på brug af enten arbejdsredningsvest eller redningsdragt.

Samtidig skal besætningen bruge sele når der arbejdes uden afspærring mod søen.

Dette vil blive beskrevet i skibets APV.

Ved næste syn vil MOB øvelsen blive demonstreret ved at samle en DUMMY dukke fra vandet.

Nødstyring foregår med mekanisk ratpumpe.

Som ekstra nødstyring kan bruges en arm der med en firkant sættes direkte på ror akslen. - Bruges sammen med taljer.

Auditering:

I forbindelse med ovennævnte syn er en række besætningsmedlemmer blevet auditeret om deres respektive ansvarsområder.

Skibets SMS bør opdateres med hvornår man skal indberette søulykker, dødsfald samt hændelser til søs, i henhold til bek. nr. 638 af 14/06-2011.

#### Evaluering:

Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at besætningen vil kunne håndtere en alvorlig søulykke tilfredsstillende.


Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at sikkerhedsledelsen og sikkerhedskommunikationen er velfungerende.

Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at styringen af vedligeholdelse er velimplementeret.

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at rapporten afspejler et øjebliksbillede.

Dermed kan det ikke udelukkes, at der senere konstateres fejl eller mangler på de synede eller verificerede områder.

## Krav - Konstateringer

Hjemmel	Konstatering	Udbedringsfrist	Tilbagemeldingsfrist
TF skibe til særlige formål	Pude på flanger til beskyttelse af hoved skader for stød mod flange skal momteres.	Inden afgang	
			
TF skibe til særlige formål	Sikkerhedsventiler skal afprøves. Billedokumentation sendes til trl@dma.dk.	05-10-2023	05-10-2023
TF skibe til særlige formål	Navn og hjemhavn skal efterses på redningskransene.	05-10-2023	
TF skibe til særlige formål	lys på redningsveste skal gennemgås, enkelte lys var udløbet.	Inden afgang	
TF skibe til særlige formål	Isolationsmåling skal foretages inden afgang fra værft. Skal forvises ved bundsyn.	05-10-2023	

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at rapporten afspejler et øjebliksbillede. Dermed kan det ikke udelukkes, at der senere konstateres fejl eller mangler på de synede eller verificerede områder.

Indholdet af denne rapport bør informeres til besætningen eller involveret personale.

Tom René Olstad Larsen  
Skibsinspektør  
Tlf.: +45 72 19 60 53  
E-post: trl@dma.dk



Randi Hansen  
Skibsinspektør  
Tlf.: +45 72 19 62 54  
E-post: rah@dma.dk



## Certifikater

Certifikat	Udstedt	Lokation	Udløbsdato	Status
Kaldesignal - BJØRN	22-06-2017	Søfartsstyrelsen		OK
Nationalitetsbevis (Danish Certificate of Nationality) Fornyet d. 08-10-2018	08-10-2018	København		OK
Fartstilladelse (fiskeskibe eller S og V skibe) Fornyet d. 13-10-2022	13-10-2022	Helsingør	15-10-2023	OK
Fartstilladelse Svenske Havne (Trading Permit Swedish Ports) Fornyet d. 13-10-2022	13-10-2022	Helsingør	15-10-2023	OK
Kloakspildevandscertifikat (Sewage Pollution Prevention) Fornyet d. 13-10-2022	13-10-2022	Helsingør	15-10-2027	OK
Athen certifikat (Certificate of Insurance Passengers)	31-05-2023	Korsør	02-06-2024	OK
Internationalt Målebrev (1969) 2-sidet	05-07-2012	Roskilde		OK
Besætningsfastsættelse (Minimum Safe Manning Document)	06-08-2012			OK
Nationalitetsbevis - 854906	04-07-2022			OK
ISM Safety Management Certificate (ikke SOLAS) Fornyet d. 14-09-2023	14-09-2023	Helsingør	15-10-2023	OK