

# Generalforsamling, S/S Bjørn

Smedenes Hus, Helsingør 25 april 2023

## Referat

Der var 29 fremmødte stemmeberettigede. Én havde en fuldmagt med, så i alt 30 stemmeberettigede.

1. Valg af dirigent. Valgt blev Trygve Nielsen. Trygve konstaterede at generalforsamlingen var indkaldt rettidigt
2. Valg af referent. Valgt blev Søren Christensen.
3. Formandens beretning.

## Årsberetning April 23

Siden sidste generalforsamling i april 22 har vi mistet 3 af vores kolleger og medlemmer, Jan Pedersen, Kenneth Ludvig og Harald Tommarson. Vi savner dem og jeg beder forsamlingen om at rejse sig og mindes de 3 kolleger ved 1 minuts stilhed.

I den sidste sæson kunne vi ikke sejle på grund af Corona og udskiftningen af kedlen. Det har desværre kostet nogle medlemmer. Efter sidste opgørelse af kontingentindtægter har foreningen ca. 125 medlemmer.

I hele det sidste år har der været 2 hovedtemaer: Pengemangel og den nye kedel med forvarmeren. Det viste sig, at damptrykrørene var slidt op og måtte udskiftes. Det var omkostninger, vi ikke havde regnet med. Desuden er kulpriserne steget med mere end 250 %. Alle Bjørne blev opfordret til at være så sparsommelige som muligt. Medlemsrabat på charterture blev aflyst.

Der er regelmæssigt blevet holdt bestyrelsesmøder, hovedsageligt på grund af kedeludskiftning og omplacering af forvarmeren. Desuden blev det besluttet, at mandskabet skal universaluddannes, således at medlemmerne kan udfylde flere poster. Der skal oprettes tjeklister for opstart og nedlukning af skibet. Vi besluttede at købe 24 ton kul direkte fra leverandør i Tyskland .

Ankerspil, capstan og redningsudstyr er kontrolleret. Kabler til intern kommunikation er reetableret. Kedel- og maskinrum er rensat og opfrisket.

Den 02.06. kunne S/S Bjørn for egen kraft sejle fra Gilleleje hjem til Helsingør. Den nye kedel reagerer meget hurtigere under opfyringen, og også under drift bruger vi 10-15 % mindre kul.

I juni udbrød der brand i styrbord kulkasse. Branden blev heldigvis opdaget i tide og kunne slukkes, før den kunne forårsage større skader på skibet. I oktober simulerede Global Boilers alle forvarmerens funktioner, og det viste sig desværre, at der ikke har været mulighed for os at reklamere forvarmeren hos Global. Efter heftige og ikke altid sagligt korrekte diskussioner blev det besluttet at omplacere forvarmeren i sikker afstand fra skottet til kulkassen. Samtidig blev der installeret ekstra sikkerheds- og kontrolsystemer.

Den 15.08. blev S/S Bjørn revideret af Søfartsstyrelsen. Vi skulle forstærke man-over-bord-kranen. Alt andet var OK.

Den 13.10. blev der gennemført bundsyn af Nordic Marine Service, og der var ingen negative anmærkninger.

Skibets El-system skal isolationstestes, og vores elektriker Nikolaj skal gøre det.

Vi har bedt en tysk forsikringsagent om at kontrollere vores nuværende forsikringer, også med henblik på priserne. Det har vist sig, at de nugældende betingelser og priser er i orden.

Fyrskibet skal på værft og kan derfor ikke være "klasselokale" til undervisning af elever. Her kan og vil S/S Bjørn hjælpe. Den 18.01. holdt vi møde om sagen med MS.

Vores tur til Hundested har i år ikke været en succes. På turen til Hundested var der meget vind og bølger, og søsygen skræmte passagererne. I den 1. uge kom der ikke rigtig gang i passagersejladserne. Vejret var for dårligt, og vores hoveddampventil ville ikke fungere rigtigt, men kunne repareres af Leif Bøllund. Den 2. uge var bedre, men kunne ikke opveje, hvad vi havde mistet i uge 1. Til gengæld var hjemsejladserne fra Hundested perfekte.

I august var vi med til "Øresund på langs", men det hele blev desværre aflyst på grund af vindstille. Vi havde ellers en god liggeplads ved indsejlingen til havnen.

Den 30.09. var Bjørn med til kulturnatten, og det har været en succes, især efter at vi fik levende musik om bord.

Den 23.01. var S/S Bjørn kulisser for TV serien "Forsvundne arvinger" Sigurd repræsenterede Bjørnebanden som fyrbøder anno 1938.

Den 21.03. donerede et mangeårigt medlem foreningen kr. 100.000,- med den betingelse, at nogle af pengene skulle bruges til socialt samvær. Bjørnene takker mange gange og lover at leve op til forpligtelsen.

I april nævnte den lokale presse i en 2 sider artikel om S/S Bjørn et CO2 udslip, som var ca. 880 gange højere end fakta. Det udløste presseomtale, som Bjørn aldrig havde haft før. Rettelsen i avisen kunne placeres på 3 frimærker. Efter at sagen var blevet berigtiget af vores pr-gruppe og af forskellige interessenter fra byen, var Wonderful Copenhagen alligevel parat til at omtale S/S Bjørn i deres blad.

Følgende sociale foranstaltninger for Bjørnebanden blev holdt:

Den 15.09. arrangerede Børge en skovtur med sejltur på Esrum Sø, og med nogle flasker boblevand og hyggesnak blev den nye kedel fejret.

Den 29.11. holdt vi julefrokost. Lise havde arrangeret lotteri og havde styr på mad og drikkevarer. Det hele var en god aften.

Den 28.02. var der "Gule Ærter" for arbejdende Bjørne med den traditionelle fremvisning af filmen "Marta".

Det viser sig, at det er absolut nødvendigt at afholde sociale foranstaltninger. Lise vil ikke længere stå for det. Vi må finde nogle Bjørne, som vil arrangere fester, og så kan de trække på Lises erfaringer.

Jeg vil gerne sige tak til alle dem, som holdt gejsten oppe og blev ved og trofast kom på arbejde tirsdag og torsdag i remisen og om bord på skibet. Også tak til bestyrelsen for mange gode møder og hjælp til en helt ny og uerfaren formand.

Til sidst håber jeg for os alle på en god sæson med mange positive oplevelser.

Jochen vom Braucke  
formand

#### 4. Godkendelse af revideret regnskab.

Sigurd Als fremlægger:

Skibsbevaringsfonden satte 100.000,- ekstra af til uforudsete udgifter. De blev brugt til forbedringer af forvarmeren; 65.000,- til flytning af den og 30.000,- til at reparere den.

Vi havde regnet med 200.000,- i indtægt fra sejladser, men fik kun 76.000,-

Vi skal finde på en social tur for nogle af de 100.000,- som et medlem gav.

Vi skal søge fonde om midler til dækning af eftersyn (70.000,-) og afmontering af skrueaksel (25-30.000,-).

Vi har problemer med at vandet løber ud af agter-peaken. Vi skal finde ud af hvordan det skér.

Vores pris for el var oppe på 5 kr + moms; med havnen fik vi den forhandlet ned til 2,50 kr incl. moms fra 1 april 2023. Så bliver det økonomisk favorabelt at bruge forvarmeren i stedet for kul til start-opfyringen. Derudover er det jo også svært at skaffe fyrbødere til en ekstra dag med kul-opfyring dagen før sejls.

Der var brugt 52.119,- til Søfartsstyrelsen i 2022 på grund af deres meget arbejde med skibet; dettebeløb forventes lavere i 2023.

Underskuddet på 36.000,- i 2022 var billigt sluppet. Det skyldtes bl.a. 67.000,- fra With Fonden som Preben skaffede i 3 år, i alt 200.000,-.

Vi brugte af reservekontoens 200.000,- til køb af 24 t kul for 113.000,- her i april 2023. de penge er kommet tilbage nu.

Vi prøver at få sejladser dagen efter søndagssejladserne. Der er stadig 5-6 bars tryk tilbage dagen efter en sejls, så opfyringen er meget billigere.

Kommentarer til regnskabet.

Jens Gregers Jensen: Kan vi ikke synliggøre at askespredning er billigere end det bedemanden normalt gør? Måske endda få en aftale med en/flere bedemænd? Lise: vi har rent faktisk talt med bedemændene om vore tilbud om askespredninger

Stig Sune Andersen: Vi kan ikke tage så mange penge for billetter til sejls som det koster med de høje kulpriser. Vi må søge mere å læ det vi fik fra With-Fonden, der jo netop er til drift.

Søren Overgaard: Vi fik også 30.000,- fra en anden fond, netop til drift.

Regnskabet blev godkendt af forsamlingen.

#### 5. Indkomne forslag.

Der var ikke kommet nogen forslag.

#### 6. Budgetforslag.

Bent Hedegaard: I alle de år jeg var formand for S/S Bjørn har vi søgt Lemvig Müller & Munk Fonden og fået penge derfra. Hvorfor gør vi ikke fortsat det?

Budgettet blev godkendt.

#### 7. Kontingentsats.

Jürgen: Vi skal ikke sætte kontingentet op; snarere øge reklame-indsatsen, fx "åbent skib" med inviteret presse; det bringer mere.

Der var enighed om at holde kontingentet fast.

Pause.

#### 8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Fire skal vælges i ulige år. Af nuværende bestyrelsesmedlemmer stiller Jochen vom Braucke og Erik Lindelof op igen, mens Mogens Kjær, Jan Petersen, Peter Koefoed og Søren Overgaard har meldt sig som nye kandidater. Tredivestemmesedler udleveres. Søren Hansen, Kirsten Pontoppidan og Trygve Nielsen tæller stemmer op. Valgt blev følgende med antal stemmer i parentes: Jochen vom Braucke (27), Mogens Kjær (21), Jan Petersen (21) og Erik Lindelof (18).

#### 9. Valg af suppleanter til bestyrelsen.

Dirigenten spørger om der er nogen indstillet. Det er der ikke. Lise Rindel og Peter Koefoed stiller op som suppleanter. De vælges med akklamation.

#### 10. Valg af revisorer.

Søren Hansen og Kirsten Pontoppidan genvælges med akklamation.

11. Hvis Stig Löf måtte ønske det, er han valgt som revisor suppleant.

12. Eventuelt.

Jochen vom Braucke: i de to sidste kvartaler har 650 og 765 søgt på vores hjemmeside. 60% via Google, 5% direkte, 14% via Facebook og 1% andet.

Jochen inviterer den nye bestyrelse til at konstituere sig lige efter mødet.

Bent Hedegaard: Jeg vil gerne høre lidt om Vejle-turen, og høre hvorfor man ikke tager til Køge, hvor der jo ikke er så langt til. Jochen svarer at vi har Vejle og Assens som to ture i år.

Vi er én uge afsted til Vejle og har passagerer med Helsingør-Hundested og Juelsminde-Vejle (begge veje) men ikke Hundested-Juelsminde som er en meget lang tur.

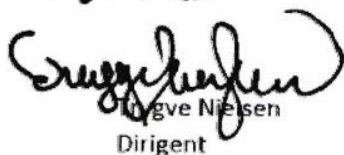
Jochen vom Braucke siger tak til Lise Rindel og Sigurd for godt arbejde i bestyrelsen; de får en flaske.

Lise Rindel: Det er vigtigt at der er noget socialt; jeg håber at nogen melder sig til det arbejde.

Henning Beck: Udover de planlagte sejlads er vi nu en askespredning 4 maj og en sommerudflugt 16 juni med Mol Chemical Tanker som skal gå fra Tuborg Havn via Flakfortet til Amaliehaven. Endelig er der booket tre charterture til mens vi er i Vejle.

Trygve sluttede generalforsamlingen af med at takke for god ro og orden

3/5. 2023

  
Trygve Nielsen  
Dirigent

4/5 - 2023

  
Søren Christensen  
Referent