

# **Dansk Veteranskibsklub**

## **S/S "Bjørn"**



Bent Hedegaard, formand  
Topsejlet 53  
3070 Snekkersten  
Tlf.no.:28560833  
Mail: benthedegaard3070@gmail.com  
Hjemmeside: [www.ss-bjoern.dk](http://www.ss-bjoern.dk)

---

Helsingør d. 22. marts 2016

### Beretning til Generalforsamlingen 2016

Året 2015 har været et år med både godt og dårligt. Først det gode: Vi har haft et år hvor der har været booket godt op med arrangementer. vi har haft følgende arrangementer; 1 askespredning, 9 arrangementer ved kaj, 24 charterture, 14 dage i Gilleleje, her var vejret desværre ikke med os, idet der blæste en kraftig vestenvind, som gjorde, at vi måtte aflyse 4 dage, samtidig bevirkede blæsten, at der var adskillige vrede bådere, som klagede over, at vi svinede deres både til. Dette har bevirket, at Gilleleje havn ikke ønskede at give os den plads fremover, som vi tidligere havde haft; men ville henvise os til en plads, hvor Bjørn ikke kunne ligge. Derfor kommer vi ikke til Gilleleje i 2016.

Derudover var vi i Randers til Festugen i august måned. Her havde Søren Tandhjul været primus motor i at skaffe kul, således at det kunne være økonomisk muligt at tage til Randers. Desværre skete der det forfærdelige, at vores skipper Carl Henning Jacobsen fik en hjerneblødning, den dag vi skulle sejle hjem og afgik ved døden på Skejby hospital. Uden skipper kunne vi ikke sejle hjem, Men Heldigvis havde vi en reserveskipper i Fredericia Eivin Kristensen, som sejlede skibet hjem og ligeledes sejlede et par chartersejladser, så ingen af vores gæster blev ladet i stikken.

Vores kabysfolk med Hovmesteren i spidsen har også haft en travl sejl sæson med at servicere vores gæster, både når skibet sejlede og ved arrangementet ved kaj. På Sundtoldmarkedet hvor Bjørn havde åbent hus, havde vi en mand placeret ved landgangen med et tælleapparat. Der kom 912 gæster ombord og vores kabys måtte 3 gange hente nye forsyninger. Derudover lavede kabyssen mad til besætningen både i Gilleleje og Randers. Det var så god mad så besætningens størrelse blev forøget.

Det dårlige var som nævnt vores skippers død. Derudover havde vi problemer med vores styremaskine. Her var Søren tandhjuls mandskab samt vores egne maskinfolk dygtige og fik repareret styremaskinen, så den var brugbar igen.

Vi var på vores årlige beddingstur til Gilleleje, hvor skibet blev synet og godkendt af Søfartsstyrelsen. Skibet fik nye zinkanoder og blev malet udvendigt, så det fremstår flot til den nye sejl sæson 2016. Da vi skulle sejle hjem og startede maskinen op sprang pumpehuset til almenpumpen læk, men heldigvis viste det sig at nødbrandpumpen kunne bruges til at skaffe kølevand til kondensatoren, så vi kunne sejle til Helsingør ved egen kraft.

Det har bevirket at vores vinterarbejde har været meget omfattende. Styreakslen på styremaskinen blev demonteret og transporteret til Randers, hvor Tandhjulsfabrikken havde lovet at fremstille en ny aksel, samtidig har styremaskinen fået en ordentlig overhaling, så nu håber vi, at den vil skikke sig ordentligt fremover. Ankerspil og Capstanspil er også overhalet. Både almenpumpen og fødepumpen blev taget i land og på værkstedet, hvor de har været splittet fuldstændigt og repareret, så de nu fremtræder som nye.

I maskinen er røgrør, aftræk og skorsten rensat (hvilket var et meget beskidt arbejde). Godt at der var nogle, som ville påtage sig det.

Træfolket har også haft travlt her i vinter perioden. Alle kasser til redningsmateriel er blevet taget op på værkstedet eftersat og malet. Rattet kom på værkstedet og fik en ordentlig omgang. Hovedkompashuset blev taget op på snedkerværkstedet. Det var i så dårlig forfatning, at man besluttede sig for at fremstille et nyt. Åbningen under hakkebrættet ind til rorkvadranten er blevet lukket, således at man ikke kan komme i klemme her.

Der har været en hel utrolig aktivitet både på skibet og på værkstedet her i løbet af vinteren.

Det har været dejligt at se den arbejdsiver og håndværksmæssige kunnen, der har været, derudover skal man tænke på, at det er frivilligt arbejde.

Her i Helsingør har det faldet nogle af de mennesker, som bor tæt ved havnen for brystet, når Bjørn bliver fyret op, så sker der ind i mellem en kraftig røgudvikling som generer navnlig ved sydlige og østlige vindretninger. Vi havde ellers for at kunne modvirke dette aftalt med havnen, at vi fremover skulle bytte plads med hjemmевærnsfartøjet for dermed at minimere røggenerne. Men pludselig kom der et dekret fra havnen om at vi fremover skulle ligge ved den nordre mole, fordi nogle af beboerne på havnefronten havde klaget over de kraftige røggener. Dette var vi meget utilfredse med, da vi mente, at vi derved blev alt for usynlige for byens borgere og turister. Efter gentagne møder med havnen blev det besluttet, at vi kunne blive liggende, hvor vi ligger nu og så dagen før vi skal sejle så forhaler havnen os over til den nordre mole, hvor vi kan fyre op uden forhåbentlig alt for megen gene for beboerne på havnefronten, samtidig vil vi instruere vores fyrbødere om at fyre nænsomt op.

Havnen har som en form for compensation lovet os deres gamle gaffeltruck, som de vil få ombygget så den kan løfte vores kulballe ind over skibet, når der skal bunkres derved vil vi selv kunne foretage bunkring af kul, som havnen hidtil har været behjælpelig med.

Sejlsæsonen 2016 her har vi indgået en samarbejdsaftale med Søfartsmuseet gående ud på en undervisningsplan for 4-5 klasser og undervisningsinstitutionen både på M/S og på Bjørn, derudover vil vi forsøge at arrangere, at gæster kan få en rundvisning på M/S og en sejltur med Bjørn. Det er dejligt at kunne samarbejde på den måde. Vi kommer ikke til Randers i år dels på grund af dette samarbejde og samtidig vores deltagelse i Sundtoldmarkedet, som i år kommer til at strække sig over 2 dage.

Vi kommer heller ikke til Gilleleje, men har truffet en aftale med Hundested havn om at komme derop de 2 sidste uger i juli måned, hvor vi vil sejle 2 daglige ture og eventuelt aftenture, hvis der er behov for det. Det glæder vi at meget til. På nuværende tidspunkt har vi allerede 6 charterture. Så vi ser frem til en god sæson.

Vi har arrangeret tur til Ebeltoft fra d. 11 – 18 august.

Tilslut vil jeg gerne takke vores trofaste sponsorer og ikke mindst de mange trofaste og dygtige frivillige Bjørne medlemmer, uden hvis hjælp det ikke kunne lykkes.

Bestyrelsen